



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 1 de 78

¡Actuaciones Responsables!

SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL

DE BELLO

ACTA NÚMERO 116

FECHA: JULIO 16 DE 2015
HORA: 03:10 PM
LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Para todos los presentes buenos días honorables concejales por favor señor secretario leer el orden del día

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Buenos días señor presidente y demás honorables concejales y compañeros del concejo, siendo las 7:35 de julio 16 de 2015 se da inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
2. INTERVENCIÓN DE LOS DIRECTIVOS DEL SISTEMA MASIVO DEL VALLE DE ABURRA, METRO TEMA INFORME DE LAS ACTIVIDADES Y PROYECTOS PARA EL MUNICIPIO DE BELLO
3. INTERVENCIÓN DE LOS SEÑORES JORGE RAÚL LÓPEZ GERENTE ENCARGADO DE LA ESE BELLO SALUD, JHOVANY MUÑOZ GARCÍA MEDICO AUDITOR, TEMA CONTINUACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO DE ACUERDO DEL INCREMENTO SALARIAL PARA LOS EMPLEADOS DE LA ESE BELLO SALUD



¡Actuaciones Responsables!

4. COMUNICACIONES

5. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS

esta leído señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Verificamos el quórum tan amable señor secretario

Con mucho gusto señor presidente

HONORABLE CONCEJAL

NICOLÁS ALZATE MAYA	Presente
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ	Presente
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ	
LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA	Presente
JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO	
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO	Presente
JEAN LEE PAVÓN ZAPATA	Presente
FRANCISCO JAVIER ECHEVERRY CÁRDENAS	
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO	Presente
DUVÁN ALBERTO BEDOYA GARCÍA	
NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO	Presente



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 3 de 78

¡Actuaciones Responsables!

JULIO MARIO CUERVO HENAO	Presente
NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ	Presente
CARLOS MARIO ZAPATA MORALES	Presente
FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ	Presente
CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ	Presente
GABRIEL JAIME TABARES BAENA	Presente
NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA	
ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ	

Señor presidente de los 19 concejales hay 13 presentes en este instante, por lo tanto hay quórum para deliberar y decidir señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

En consideración el orden del día, se abre la discusión, anuncio que va cerrarse, tiene la palabra el honorable concejal Bladimir sierra bien pueda

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CESAR BLADIMIR SIERRA

Señor presidente cordial saludo a todos los corporados, para solicitarle muy comedidamente, que el orden del día sea modificado, que cuarto y quinto punto, pasen a ser segundo y tercero, para que lo de los invitados quede de ultimo muchas gracias señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con gusto, sigue en discusión el orden del día con las modificaciones propuestas por el honorable concejal Bladimir, queda cerrada, aprueban honorables concejales



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 4 de 78

¡Actuaciones Responsables!

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Ha sido aprobado señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Continuamos con el orden del día señor secretario

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Segundo punto comunicaciones

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Hay comunicaciones sobre la mesa?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

No tengo aquí en la mesa señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Algún honorables concejal, continuamos con el orden del día

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Tercero, proposiciones y asuntos varios

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Hay proposiciones sobre la mesa?



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 5 de 78

¡Actuaciones Responsables!

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

No señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Algún honorable concejal proposiciones en varios, honorable concejal Bladimir sierra bien pueda

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CESAR BLADIMIR SIERRA

Gracias señor presidente, de nuevo cordial saludo a todos los presentes, señor presidente yo le voy a pedir un favor a usted en representación de la mesa directiva, al secretario, en esta semana, antier hubo un problema aquí en la portería del edificio, obviamente en la entrada del concejo, un inconveniente que no entendí ni se bien, el caso fue que hubo agresiones, creo que hubo un tiro y me dejo cuestionado por la seguridad que nosotros como corporados y máximo en este día, esta época de elecciones donde todos sabemos que se agita la democracia de igual forma una cantidad de riesgos en nuestra municipalidad y nuestro país, por lo tanto señor presidente y al secretario les pido muy comedidamente que soliciten los informes tanto de la empresa que presta la seguridad del edificio como de la policía, que fue lo que paso y como se activaron de alguna forma los protocolos de seguridad de los mismos, porque en el desconocimiento mío, creo que el tema no lo manejaron de la mejor forma y si como fue aparentemente algo que no paso sea un ataque o algo, al recinto o algún concejal, créame que sentí muy desprotegido.

En ese orden de ideas que se pidan los informes para que se hagan los análisis pertinentes y sino entonces solicitar a la policía nacional que fortalezca o no se que pueda mas manejar, con un agravante, señor presidente, no se ustedes pero el tema del padrino mío o estamos a que, a julio y desde el año pasado lo del padrino no volví a saber nada, entonces época electoral donde se agita todo esto,



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 6 de 78

¡Actuaciones Responsables!

yo pienso que es el momento de mirar el tema de seguridad de nosotros con mucha mas seriedad muchas gracias señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

A usted honorable concejal Bladimir, con el uso de la palabra honorable concejal jean lee pavón

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JEAN LEE PABON ZAPATA

Gracias señor presidente, haciendo extensivo el mensaje que trae el honorable concejal Bladimir el tema de las sedes políticas, nosotros aquí hacemos nuestra actividad con tranquilidad lo que sea, pero por los menos en las campañas anteriores venia la policía y pasaba revista a las diferentes sedes, yo tengo mi sede abierta, igual la tienen varios compañeros y nunca aparece la policía ni siquiera a dar una vueltecita, un saludo, una revisión y creo que ahora en época de elecciones es importante también que se tome nota sobre el tema señor secretario y señor presidente para que el comandante de policía y secretaria de gobierno empiecen a trabajar sobre el tema, por lo demás hoy es un día muy especial para los que somos devotos de la virgen del Carmen presidente, entonces celebrando de la mano de nuestros amigos conductores este día tan especial, lastimosamente no puedo estar en la santa misa a la que normalmente siempre concurre con varios conductores de la ciudad pero igualmente, no dejamos de hacer presencia espiritualmente en este importante hecho, gracias señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con gusto honorable concejal jean lee, algún otro concejal? Señor secretario, Dr. Carlos Carmona le solicito en nombre de la mesa directiva de la corporación en pleno, oficie al comando de la policía de bello y a las autoridades competentes de vigilar y salvaguardar no solo la corporación, el recinto sino cada uno de los concejales y que en esta época tan pesada Dr. Carlos para que me coloque



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 7 de 78

¡Actuaciones Responsables!

cuidado si es tan amable, porque si nos debemos curar en salud entonces oficiemos a la policía que en esta época electoral que es bastante álgida si ponen una gente de policía en cualquier sede por insignificante que sea ahora el recinto de la democracia donde abemos 19 corporados, donde militamos en diferente partidos políticos, creo que se debe reforzar la seguridad, no tanto en el recinto sino para cada uno de los corporados

Lo que dicen los concejales tienen razón, el padrino mío se fue como a san Félix y se mantiene allá, que clase, que función que padrinazgo va cumplir conmigo desde la distancia, ninguna, desde la distancia, entonces yo creo que si es bueno que oficiemos todo esto señor secretario en los mejores términos, en los mejores términos porque es una petición formal y muy respetuosa, entonces por favor hagámoslo y le damos copia a cada uno de los concejales por favor que es importante que tengan la gestión que venimos haciendo

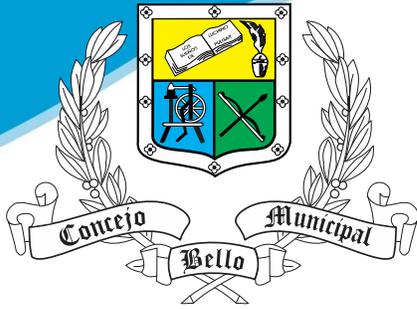
Y le solicito a todos ustedes hacer un receso de 15 o 20 minuticos mientras vienen los invitados, les agradezco mucho.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Le comunico señor presidente que ya le mandamos un oficio a la empresa de seguridad para que nos informe sobre este tema, si quiere ahorita yo lo imprimo y se lo leo, sino faltaría el de la policía y lo vamos a hacer, muchas gracias

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Bueno igual Dr. Carlos tiene usted toda la razón, la empresa de vigilancia, Mayor seguridad que presta seguridad en el municipio de bello yo he visto oficinas y creo que ustedes también, mucho mas pequeñas que estas y hasta con 3 vigilante, acá todo un edificio, toda una corporación, una cantidad de secretarias únicamente con un solo vigilante, entonces escribámosle a ver si nos ayuda con uno o dos vigilantes mas, le agradezco mucho Dr. Carlos.



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 8 de 78

¡Actuaciones Responsables!

Bueno retomamos después de un receso nuevamente la sesión del día de hoy, les solicito a los concejales que hagan uso de las curules para continuar, por favor señor secretario continuamos con el orden del día

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

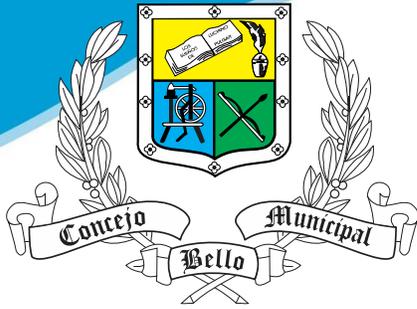
Con muchos gusto señor presidente, continuamos con el orden del día, intervención de los directivos del sistema masivo del valle de aburra, metro Dr. Carlos Ortiz Espinoza director de investigación y proyectos, el Dr. Carlos Chávez Gonzales gerente financiero con el informe de las actividades y proyectos de bello señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

De esta manera le damos la mas cordial bienvenida al Dr. Carlos Ortiz Espinoza director de investigaciones y proyectos, al Dr. Carlos Chávez Gonzales gerente financiero muy amables, muy gentiles en venir y aceptar la invitación, el municipio de bello tiene una cantidad de proyectos que se que con la intervención de ustedes, y las explicaciones de ustedes de la empresa que ustedes trabajan va ser muy útil, bien pueda hacer uso de la palabra y por favor me dicen el nombre cuando inicien para que quede en el acta grabado

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS CHAVEZ GERENTE FINANCIERO DEL METRO DE MEDELLIN

Buenos días señor presidente yo soy el gerente financiero del metro de Medellín Carlos Chávez, quiero agradecerle a usted y a todos los honorables concejales del municipio de bello esta invitación, nosotros desde que empezamos la operación del metro tenemos asiento en este municipio, somos vecinos y hemos crecido aquí con ustedes, entonces muchas gracias por invitarnos a esta casa, su casa y un poco la nuestra, la idea que tenemos hoy es contarles un poco cual ha sido la gestión del metro de Medellín, que tenemos en los portafolios y en el desarrollo estratégico pensado respecto a la movilidad como ustedes bien saben hoy la



¡Actuaciones Responsables!

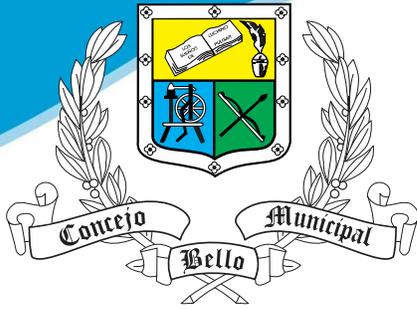
movilidad en las grandes ciudades se esta volviendo una de las variables mas criticas y éxito del desarrollo no solo habitacional urbano de las ciudades.

Voy a empezar entonces como con tres puntos que nos parecen importantes señalar, el primero lo llamamos memoria de la sostenibilidad que tiene que ver con todo lo que fue la agenda que desarrollamos en el 2014 una cifras relevante que como vamos este año y contarles el plan de expansión que yo creo que es muy importante tanto para ustedes la comunidad de bello, para el metro de Medellín como estamos viendo el horizonte, que es lo que el metro quiere hacer y también para que podamos ver en este desarrollo estratégico donde nos podemos encontrar ustedes como concejo y como municipio y nosotros como agentes de la movilidad.

Esta primera diapositiva básicamente son como los niveles en los cuales la arquitectura en los cuales nos movemos nosotros dentro del contexto social en el marco del transporte del valle de aburra, lo primero como esta acá en la parte de arriba nosotros venimos trabajando en un esquema de integración, la multimodalidad, trenes, cables, buses y ahora próximamente la inauguración del tranvía de Ayacucho.

Hemos pensado que el esquema de nuestra empresa no solo es transportar pasajero sino la prestación de un servicio, un servicio fundamental para la comunidad, esta función misional del servicio esta orientada a todo lo que es un esquema de expansión y transformación urbana y esto lo logramos a través del servicio eficiente y atreves de temas de recaudo, para eso tenemos como tres pilares, tres estrategias fundamentales, la primera es la investigación, desarrollo del metro de Medellín y todos los procesos colaterales que están alrededor de la movilidad queremos garantizar una movilidad sostenible en el tiempo con una eficiencia en la prestación del servicio y además queremos desarrollar una cultura incluyente para la ciudadanía lo que conocen como cultura metro que es lo que nos ha distinguido digámoslo en el país y fuera de nuestro país.

Aquí lo que queríamos mostrarles es toda la composición de las líneas que tenemos, tenemos una línea A, una línea B, tenemos tres cables aéreos y



¡Actuaciones Responsables!

estamos desarrollando dos cables adicionales mas, tenemos la línea de buses articulados BRT, y la línea de buses padrones y ahora tenemos un tranvía como sistema férreo, aquí están sigamos la composición en esta línea, esta la composición de cada uno de los elementos y cada uno de los componentes de movilidad tanto en vagones de vacada una de las líneas, también las cabinas que tenemos, la cantidad de buses articulados que estamos movilizandoy estas son las capacidades que se tienen, estas son las longitudes, cuantas estaciones tenemos en cada uno de los sistemas, como hemos venido desarrollando esto y importante señalar aquei en la parte de transporte de buses venimos trabajando muy fuerte con el municipio de Medellín y con el gobierno departamentalmente de desarrollar una mayor cobertura en BRT.

Eso es mas o menos lo importante, aquí están los tiempo de recorrido que nos parecen importante resaltar porque básicamente esto es uno de los aportes, perdón uno de los aportes fundamentales que hacemos a la movilidad y que es muy representativo para la comunidad que son los ahorros en tiempo, debido al tiempo que toma cada uno de los usuarios en desplazarse en cada uno de los sistemas.

Vamos a ver esos puntos, en el desarrollo social y ambiental, externalidades y finalmente algunos del comportamiento del metro de Medellín.

Tenemos algunos programas de desarrollo que venimos haciendo, están en cabeza del Dr. Carlos Ortiz, el es nuestro experto en estos temas y nos parece fundamental algunos puntos que queremos desarrollar, el primero venimos haciendo un plan de participación, en un programa de padrinazgo con la cámara de comercio de Medellín para Antioquia que nos vienen acompañando 5 empresas como son las que están ahí enunciadas, Manometal, aceros arquitectónicos, fundiciones en fin, es un programa muy importante en el tema de padrinazgo, tenemos un programa también nacional para el desarrollo de la tecnología en la cual hacemos parte en Colciencias, del concejo asesor.

Tenemos también pensado tres grandes proyectos de investigación, en los cuales trabajamos cooperadamente, el metro y la universidad y Colciencias, es un



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 11 de 78

¡Actuaciones Responsables!

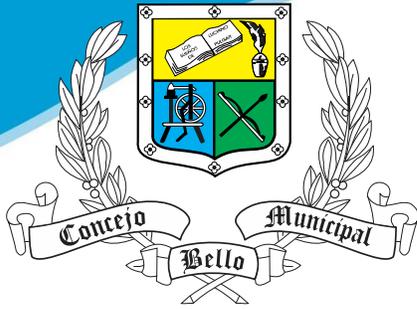
programa de 3298 millones de pesos para estrategias fundamentales de los que tiene que ver con el material rodante.

Igualmente venimos trabajando con la universidad EAFIT en el tema de partes de algunos componentes del sistema y de pronto Dr. Carlos si quiere intervenir usted me cuenta, yo creo que aquí hay unos puntos muy importante del nivel de detalle que mejor le voy a pasar la palabra al Dr. Ortiz, a los financieros nos gusta meternos en ciertos campos pero voy a pasar la palabra al Dr. Ortiz para que nos ayude un poco con estos temas y en el nivel de detalle de la importancia

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS ORTIZ DIRECTOR DE INVESTIGACION Y PROYECTOS DEL METRO DE MEDELLIN

Muchas gracias, muy buenos días al honorable concejo de bello yo soy el jefe de investigación y desarrollo del metro, acá para resumirles el tema que estamos implementando con la investigación y desarrollo es un tema bien importante como ustedes lo veían en una lamina anterior, la investigación, desarrollo y la innovación es un pilar de todo ese proceso de integración, transformación urbana que queremos tener, y para eso entonces la investigación y desarrollo nosotros la hacemos mediante investigación aplicada con las universidades, hemos tenido cerca de unos 15 convenios con diferentes universidades, no solo locales sino también internacionales, la universidad EAFIT, la universidad de Antioquia, la nacional, el ITM, donde desarrollamos investigaciones para problemas que nos suceden en la operación del día a día y esto pues nos lleva a hacer convenios con Colciencias, hemos hecho cerca de 10 convenios por valor de 4 mil millones de pesos digamos que estamos bien posicionados en Colciencias a nivel de quemas realizado varios proyectos que han servido para toda la operación del metro de Medellín.

Por ejemplo este que ven ustedes en la lamina es un rotor que se utiliza para los motores de los trenes, lo fabricamos acá con una empresa local que se llama Tamayo Palacio, hemos tenido problemas de obsolescencia tecnológica y es difícil la consecución de los motores o rotores en el mundo, estos nosotros tenemos desafortunadamente una tecnología de los años 80 que se ha vuelto obsoleta, han



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 12 de 78

¡Actuaciones Responsables!

avanzado bastante las cosas desde estos años y los proveedores ya no están fabricando estos equipos decidimos hacer ingeniería inversa y desarrollar acá ciertas piezas, hemos desarrollado cerca de 500 piezas para trenes y para cables que no se consiguen o están estado de obsolescencia pero nosotros necesitamos para operar, pero como es uno de los principios dentro de la organización, estos sistemas metro, tranvía, cables, buses deben durar mucho tiempo deben prestar muy buen servicio para la comunidad

El año pasado hicimos homologaciones de productos y en esas homologaciones de esos productos que les cuento que les hacemos ingeniería inversa, nos ahorramos 4265 millones por hacerlos acá en Colombia en lugar de comprarlos por fuera, entonces estamos haciendo un programa de sustitución de importaciones, apoyando la industria local, y son industrias PYMES de todos los sectores del valle de aburra que se benefician con este programa

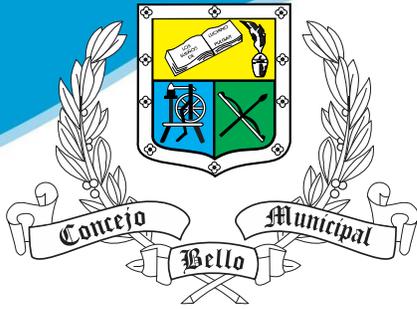
Acá pueden ver las imágenes, es un programa que empiezo en el año 2000 y hemos tenido un buen avance, estamos teniendo entre 3 mil y 5 mil millones de ahora por año en estos últimos años y es unos buenos recursos que le sirven a la empresa para tener la posibilidad de realizar otras inversiones.

Igualmente como les decía son 147 empresas nacionales con las que hemos fabricado prototipos, casi 450 componentes homologados en este momento estamos realizando 44 homologaciones de componentes nuevos y el año pasado hicimos 102 homologaciones de componentes.

Si nos permiten pasarle la palabra de nuevo al Dr. Carlos Chávez

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS CHAVEZ GERENTE FINANCIERO DEL METRO DE MEDELLIN

Es muy importante ya este punto porque básicamente nuestro sistema lo que moviliza son usuarios, entonces ustedes ven algunas cifras de los 2 billones 927 mil usuarios que hemos movido para un promedio de 652 mil usuarios días típico laboral, a ver explico acá día típico laboral, los sistemas metro tienen un



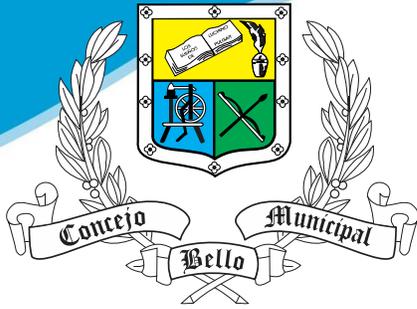
¡Actuaciones Responsables!

comportamiento de usuarios de lunes a viernes, el sábado y domingo se comporta diferente, la medida internacional para saber la cabida y la cantidad de personas que se mueve usuarios movilizados día típico laboral y ese es el indicador internacional.

En cuanto a tarifas, hemos incrementado todo lo que tiene que ver con la tarjeta cívica y para varios perfiles, en esa tarjeta tenemos perfiles preferenciales como los estudiantes de los municipios que viajan a la mitad del costo de tarifa media, tenemos adultos mayores y las personas con movilidad reducida, hoy tenemos mas o menos 1340000 usuarios que con los ahorros tarifarios se han beneficiado como en 11 mil millones de pesos.

Tenemos un sistema integrado de transporte que son los buses verdes que tenemos alrededor de todas las estaciones que son convenios operativos con las distintas líneas de transporte del valle de aburra, son 143 líneas, la tarifa integrada le ha permitido un ahorro económico anual de 103 millones de pesos, tenemos un programa muy interesante que se desarrollo desde el principio de la operación del metro en el cual hemos recibido reconocimientos por la doble connotación que tiene este programa que son los conductores que operan el sistema metro.

Hoy tenemos 233 estudiantes con la fundación pascual bravo para tener la parte que es la operación de los buses y con la universidad de Antioquia para la operación de trenes tenemos 305 estudiantes, estas personas tienen unos horarios muy cortos de operación y la remuneración que nosotros le damos por esta operación les permite vincularse y estudiar en las universidades, una vez terminan su ciclo académico deben dejar el espacio para que sea ocupado por nuevas personas, esto permite no solo que nuestros sistema de metro de Medellín sea eficiente sino que hemos ido también como se dice patrocinar la posibilidad como unos 800 estudiantes mas o menos que se han graduado de cuenta de este programa, hay nunca cosa muy importante, en el metro, usted la conoce que es la cultura metro, esta cultura tiene que ver con lo que nosotros llamamos el desempeño social de la empresa y la responsabilidad, y para mantenerla, comunicarla y también para extenderla en todo el sistema mantenemos un grupo



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 14 de 78

¡Actuaciones Responsables!

de personas que llamamos aprendices de cultura metro que se seleccionan digamos de las distintas hojas de vida que llegan al metro son estudiantes y que trabajan directamente en proyectos, zonas aledañas a los proyectos que se están realizando.

Tenemos un sistema de internet gratuito en las cuatro bibliometro que lo manejamos en asocio con UNE hemos invertido 5400 millones en operaciones y en procesos para el tratamiento del medio ambiente, esto significa en lo que se conoce en el mercado internacional o en el argot internacional externalidades que cuando las externalidades son los efectos que se desprenden por el desarrollo de un proyecto y que producen beneficios en la comunidad, por ejemplo el hecho de que tengamos un sistema totalmente eléctrico ha evitado que se hallan emitido a la atmosfera 188 mil toneladas de CO2 se han dejado de consumir 20 millones de galones diesel, en cuanto a los esquemas relacionados con la salud estos esquemas de ahorros que hemos tenido respecto a las accidentalidad y a las causas de fallecimiento, nos ha significado en la valoración que se hace con las universidades mediante mecanismos econométricos 2 billones de pesos de ahorro y todo lo que esta ausencia de contaminación ha eliminado como cantidad de enfermedades cardiovasculares y respiratorias.

En seguridad hemos reducido en 1209 la accidentalidad de eventos y 2510 personas que estimando si no existiera este tema del metro hubiera sido sujetos susceptibles de sufrir accidentes.

Ahora me voy a pasar esta parte que he hablado es digamos todo el esquema que tiene que ver con las dos primeras partes, la investigación y lo que ha sido los desarrollos de mejora de la comunidad y vamos a hablar un poco de cifras.

Para nosotros es muy importante señalar dos cosas y por eso hemos puesto este grafico, este grafico es la cantidad de la fluencia en pasajeros en millones que se ha dado durante la historia del metro, en el 95 muy pocos porque realmente empezamos a operar finalizando el ultimo trimestre pero ha sido la consolidación de la demanda.



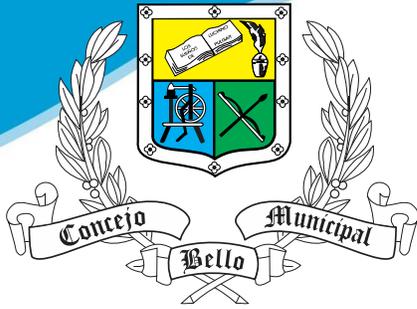
¡Actuaciones Responsables!

Aquí hay dos puntos muy importantes que señalar y es que en el análisis hecho en la fluencia y el comportamiento histórico de la mismo hemos visto que hay una gran correlación entre la movilidad y el empleo en el área metropolitana casi uno podría decir que como se comporta la cantidad de usuarios viajando es como se comporta el empleo, si el empleo baja, baja la movilidad, ahí hay una correlación muy interesante que hemos venido siguiendo y si recuerdan en el 99 y 2009 un poco las crisis económicas y eso produjo estos descensos, ahora la otra condición que quiero señalar aquí es que si el sistema aumenta la demanda una por crecimiento vegetativo en el mismo sistema y otra por ampliación de la cobertura, como ven aquí hay unos pequeños brincos dependiendo los proyectos de movilidad que se han agregado.

El año pasado movimos 235 millones de usuarios y este año tenemos un estimado de 254 millones de usuarios incluyendo una parte de la operación del tranvía de Ayacucho al finalizar el año.

Las tarifas, mueven mucho con el IPC realmente esto es una tarifa que fija el área metropolitana que es nuestra autoridad de transporte y lo que se trata de fijar en las tarifas, son dos coherencia, una que permita cubrir los costos operativos y lo otro es que sea competitiva con los demás sistemas y que sea asequible a la capacidad de pago del usuario, este año pasado tuvimos una tarifa de 1475 pesos, esta tarifa se encuentra calculando cuantos pasajeros se mueven dependiendo del perfil y el precio de cada tarifa y se saca un promedio ponderado.

Como han sido los ingresos y egresos nuestros, acá desde el año 2000 tenemos una curva que ven arriba como han sido los ingresos, estos han sido básicamente como lo vieron ahora por crecimiento de usuarios y por crecimiento de la red, en el año 2000 teníamos casi 50 mil millones de pesos de ingreso y en 2014 332 mil millones de pesos, estos ingresos respecto a los egresos que hemos financiado con estos ingresos, esta es la curva que esta punteada que si miran en el año 2000 teníamos casi 45 mil millones y en 2014 206 mil millones, este ingreso egreso, lo que produce es lo siguiente uno evita la caja que le queda al metro por la operación que si ustedes ven la línea verde que esta abajo, en el año 2000 fue



¡Actuaciones Responsables!

de casi 5 mil millones y en el 2014 fueron 125 mil millones, y la otra línea que esta naranjada es el porcentaje de margen que eso lo que señala es de cada peso que se recibe cuanto después de pagar costos y gastos cuanto le queda a la empresa para las inversiones, en el años 2000 estábamos en alrededor de 9.8% de margen y el 2014 estábamos en 37%.

Aquí voy a mostrarles como fue el comparativo la ejecución financiera en estado de resultados para el 2014 comparado con el año 2013, voy a hacer un alto para explicar la condición financiera de los estados nuestros porque es muy particular, ustedes saben o conocen o han oído que la inversión en metros es una inversión muy intensiva en recursos, es muy costosa y por eso en la mayoría del mundo la estructura de construcción y operación de metro esta dividía en dos partes, la construcción normalmente se hace con recursos de gobierno y la operación la hace un privado o un publico, pero esas dos operaciones se separa porque la construcción se debe pagar con unos recursos distintos a la tarifa, si uno fuera a juntar esos dos esquemas encontrar una tarifa técnica, ósea que cubra los costos y gastos pero adicionalmente cubra el servicio de la deuda, la tarifa seria impagable por el usuario, ahora la operación que la hace un publico o un privado esa esta financiada directamente con la tarifa del sistema mas los otros negocios que se tiene, esa condición es la normal en el mundo, en el metro de Medellín en el balance conviven esas dos estructuras, la de construcción y la de operación y si ustedes miran aquí digamos que hasta la parte, hasta el excedente operativo ustedes van a ver lo siguiente, nosotros tenemos los ingresos de transporte y unos pequeños ingresos que viene por arrendamiento de espacios publicitarios, tenemos unos costos operativos y administrativos y una depreciación.

Si usted miran en el año 2013 el margen tan bueno que vimos ahora se lo como se dice comúnmente se lo traga la depreciación porque nosotros tenemos la obligación a pesar de ser operadores de depreciar los operativos, construcción y como son muy intensivo entonces la depreciación es muy alta.

Por primera vez este año en el 2014 logramos tener después de depreciación una utilidad de 12 mil millones de pesos, en cuanto a la estructura operativa y aquí



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 17 de 78

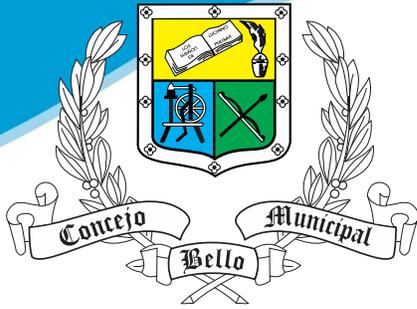
¡Actuaciones Responsables!

abajo ustedes van a ver por ejemplo en los egresos operacionales van a ver un servicio de deuda muy alto, que estamos pagando 218 mil millones de pesos de servicio deuda es porque tenemos también la obligación de tener anotada la deuda de construcción.

Eso lo que produce es una depreciación tan alta y un servicio de deuda lo que produce es una pérdida general operativa, digamos que aquí uno debería separar en que es la gestión de la administración que es los ingresos y los egresos operativos y lo demás es la estructura digamos de construcción que afecta el balance por eso cuando uno mira el balance y trata de analizar estas cifras hay que tener en cuenta que es lo que subyace ahí en esos valores.

Aquí me voy a referir a la parte administrativa, digamos a lo que es empoderamiento de la gestión que hace la empresa, si ustedes miran los ingresos operativos del 2014 el 81% son transporte, que corresponde a férreos y cables, 16% son ingresos de transporte que corresponde a buses y buses articulados y padrones un 2% de arrendamientos y un 1.3% de publicidad, si ustedes se fijan básicamente el 96% de nuestros ingresos corresponden a tarifa y los egresos como funcionan, tenemos unos egresos operativos del 60% unos procesos administrativos del 6.2% y la famosa depreciación que ya les mencione, ahora si uno de esta torta saca lo que corresponde a la depreciación y deja lo que llamamos evibda, la capacidad de generar caja, van a ver que la caja del metro paso en el año 2013 de casi 100 mil millones a 125 mil millones y el margen evibda ósea la capacidad de generar excedentes paso del 35% al 38%.

Esta es la estructura operativa, cuando le sumamos esas cosas el balance es particular y esa condición se refleja en el balance, a mi normalmente las universidades me mandan estudiantes para hacer análisis financiero y realmente el metro de Medellín como estructura financiera tiene unos indicadores que no corresponden a la lógica financiera, ejemplo nosotros tenemos un patrimonio negativo, un pasivo que ha crecido el 1.5 y un activo que crece el 5, básicamente esta estructura de patrimonio negativo es una estructura que corresponde a todo el efecto de las pérdidas por el servicio de la deuda y la depreciación que se ha



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 18 de 78

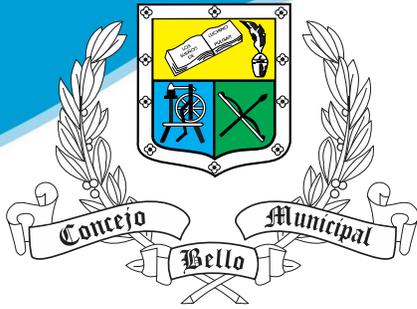
¡Actuaciones Responsables!

venido acumulando pero eso no afecta la caja, esta lectura sobre el balance, es la que hacen los bancos que independiente de estos estados financieros partiendo de la capacidad de caja del metro ha permitido que la banca privada y findeter nos hallan hecho unos prestamos para unos proyectos que mas tarde voy a mencionar.

Cual es la deuda del metro, que eso también es otro esquema que es importante y queremos compartirlo con ustedes, el metro como les dije tiene 2 deudas registradas, una que corresponde a la construcción y otra de operación, la deuda que corresponde a la construcción es una deuda que esta con la banca externa que financio la primera parte del proyecto y la deuda de los pagos que la nación ha sustituido por nosotros a la banca externa y la deuda de operación ya son unos créditos locales que ahora le menciono y les doy la dimensión son los que nos han hecho para operar, hay que hacer una salvedad, la deuda de construcción se reparte, 60-40 de todo dólar que nos presto la banca externa con los intereses que hemos pagar por la ley de metros 310 el gobierno nacional se hace cargo hasta del 70% de la deuda de un proyecto, eso se esta haciendo en todos los proyectos de movilidad que hay en el país, menos en Medellín, Medellín el gobierno se hace cargo del 40% ósea 30% menos de lo que se hace cargo en el resto de las ciudades, el otro 60% lo estamos atendiendo con gasolina y tabaco, entonces las cifras del metro son las siguientes.

Como la nación ha pagado la deuda del metro como garante entonces por eso nosotros le debemos a ellos esta cifra, el 96% de deuda que tenemos registrada en libros que son 5.5 billones de pesos el 96% se le debe a la nación, esta deuda es el arreglo que hicimos en 2004 con la nación y que se va pagar durante 60 años.

Como vamos pagando la deuda a la nación, acá es importante hacer énfasis, ustedes escuchan en todos lados que el metro de Medellín lo esta pagando todo el país, que la nación esta sosteniendo Medellín y eso realmente a Medellín y al área metropolitana en el tema del servicio de la deuda del metro, eso no es cierto nosotros a partir del arreglo del 21 de mayo, el acuerdo de la firma el municipio y

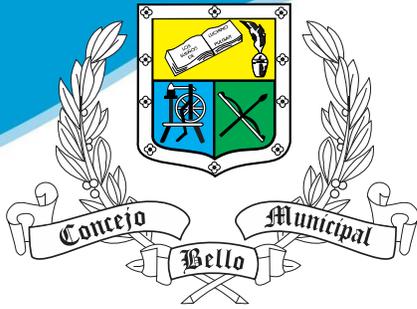


Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 19 de 78

¡Actuaciones Responsables!

el departamento le han abonado a la nación un billón de pesos, que se han abonado de la siguiente manera 48 51% estos son unos datos que fluctúan normalmente, la idea es que sean 50 50 pero como depende de los recaudos de gasolina y sobretasa a la gasolina y el tabaco su fluctúan unas veces paga mas el municipio, unas veces paga mas el metro pero están al 50%, en la historia de ese pago de ese billón el 48% lo ha pagado Medellín con la sobretasa a la gasolina y el 52% lo ha pagado el departamento 31% con tabaco y 21% con sobretasa a la gasolina, los municipios del área metropolitana de competencia del metro.

Esta cifras se las voy a mostrar arriba porque es muy importante respecto al argumento nacional, mire, la región le ha pagado a la nación le ha pagado mil millones de dólares, casi 1100 millones de dólares hasta diciembre, cuando tuvimos un debate en Bogotá sobre los sistemas de transporte y sobre las empresas en las cuales el estado ha hecho injerencia el metro de Medellín, es la única empresa que le ha devuelto a la nación una cantidad de cifras como esta, o sea le hemos devuelto mil millones de pesos, de dólares perdón, antes del acuerdo habíamos mandado 500 millones y ahora después del acuerdo con la gasolina y tabaco hemos mandado 580 millones de pesos, adicionalmente una cosa en nosotros hicimos un acuerdo para atender la deuda con la nación y hoy en día estamos atendiendo el 132 de la deuda ósea que por cada peso que la región se comprometió a pagar a la nación le ha estado pagando el 32 centavos adicionales, que quiere decir, esto quedo en el acuerdo y esto lo que ha hecho es que los 60 años de la deuda con este sobrepago que se ha hecho ha permitido que la deuda se reduzca en 10 años, me van a preguntar por que esa deuda es tan larga, y porque ese acuerdo de pago es tan largo, por que también en el ámbito internacional se estira que en estos proyectos de tan largo horizonte la deuda no la pague la primera generación, ni la segunda de construcción sino que sea un pago proporcional de las generación a la utilización del sistema, entonces un sistema que puede durar 100 años entonces se trata también de en consonancia con el tiempo de operación también este en consonancia el tiempo de la deuda.



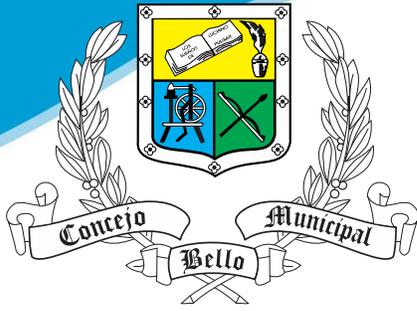
Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 20 de 78

¡Actuaciones Responsables!

Esto es un grafico complementario, me voy a pasar a las cifras relevantes que tienen que ver como afluencia , esta grafiquita, tiene un poco de números simplemente me voy a referir a lo mas importante, el sistema tiene por afluencia tiene esta cantidad de pasajeros esta corresponde a junio, y comparado con el mes anterior hemos crecido el 13% aquí están las afluencias del sistema férreo como no se lee bien porque quien hizo la grafica no tiene consideraciones a los adultos mayores como yo entonces les voy a pedir que hagan un pequeño acto de fe y les voy a leer algunos números de interpretación, digamos la demanda que nosotros tenemos contemplada para el sistema se esta cumpliendo con un crecimiento del 13.4% y aquí están los crecimientos, las variaciones con el mes anterior nosotros les vamos a dejar la presentación yo no voy a desgastarlos acá en todos los datos pero ustedes lo pueden leer por ejemplo esta como se mueven los buses, como se mueve la demanda en los viables, como se mueve el sistema férreo y la fluencia de digamos lo que son las cuencas 3 y 6.

Digamos venimos un 4% por encima de lo que habíamos presupuestado, un crecimiento de la demanda de 4% que es muy importante, eso es como un dato de demanda, como ha sido los ingresos correspondientes a los distintos sistemas, aquí están correspondiente a los cortes que se han hecho en los meses según los días típicos laborales y digamos aquí están todas las demandas, nosotros hoy el día 26 del mes 6 fue la fecha en que mas hemos movido pasajeros este incremento se debe a la integración que tenemos en todo el valle pero también a efectos por ejemplo como el corredor del rio y aquí se puede ver que respecto a la demanda promedio que hablábamos de 650 hubo un día que movimos 800 mil pasajeros y algunos días hemos movido 820 mil pasajeros esta presión de demanda nos ha hecho que estemos en un programa muy ambicioso de compra de trenes y ahoritica les cuento como va eso.

Afluencia, estos datos se los dejo, aquí hay un punto muy importante que se ha debatido en estos días y con la nueva gerente hemos querido ponerlo en conocimiento digamos de la comunidad en general por que hace 10, 15 años el metro tenia muy poquitos veedores, hoy con el desarrollo de la tecnología, twitter y toda la información Facebook cada usuario se ha vuelto un veedor y cada



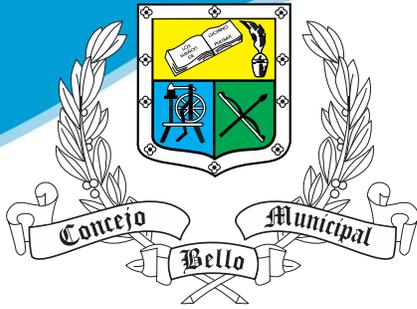
¡Actuaciones Responsables!

incidente es comunicado por las redes entonces nosotros para poder orientar esa comunicación queremos dar a conocer las cifras reales de los eventos mas importantes.

Hay un indicador que esta atrás que es indicador que se llama minutos de atraso por millón de kilómetros es un indicador muy común en los metros, nosotros permanentemente estamos monitoreando el indicador año a año por ejemplo si ustedes ven el año 2013 o 2014 fue donde tuvimos menos minutos de atraso y les cuento, cuando me pregunten 200 minutos es mucho o poquito, digamos que dependiendo de la red y la explotación y frecuencia de explotación estos se mide por kilometro en américa latina hay una asociación que se llama LAMIS produce unos indicadores y nosotros nos estamos comparando con ellos, nosotros estamos en el promedio de los atrasos normales de ciudades con el numero de habitante que tiene el valle de aburra y con el numero de kilómetros ofertados, adicionalmente pues tenemos un indicador por usuario si ustedes ven el 2013 2014 fueron los mejores indicadores este año 2015 hasta abril tenemos este promedio, esta la solución de los problemas también es mayor cantidad de flota, entonces aquí voy a entrar a explicarles como estamos hoy en temas de flota.

Nosotros tenemos 2 indicadores que son muy importantes para los sistemas de movilidad que es lo que se llama la densidad del sistema que se mide por pasajeros metro cuadrado, nosotros hoy estamos en estas densidad en 7 con 3 y 8.1 hay sistemas que están a mas de 8 pasajeros, 9 por metro cuadrado como transmilenio en Bogotá, esta densidad depende mucho de la cantidad de trenes que tengamos para ofertar digamos hoy el sistema tiene 55 trenes de los cuales 42 son los mas anteriores los cuadrados y los nuevos que ven que tienen una connotación distinta que están intercomunicados que son 13 hoy la fluencia que tenemos estimada para 35 mil pasajeros hora sentido, la estamos atendiendo con 50 trenes y tenemos una reserva en mantenimiento para el total de trenes.

Cual es, a que estamos aspirando, cual es el objetivo que queremos establecer en la oferta de trenes para toda la movilidad del aburra y para atender los nuevos proyectos, entonces tenemos 55 trenes actuales por temas de afluencia y



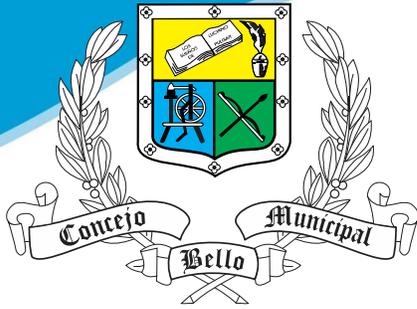
Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 22 de 78

¡Actuaciones Responsables!

crecimiento de la demanda con todos los sistemas, perdón, cable tranvía, estamos calculando que vamos a necesitar 15 trenes, 3 para la reserva operativa, son los trenes que deben permanecer en los puntos muertos de la vía con el fin de atender cualquier incidencia que se presente en un tren sustituirlo 8 trenes para reserva en mantenimiento y un evento que en el sistema metro es muy común que se llama repotenciación es lo mismo que se le hace a los aviones para darle una revisión total al sistema a cada uno de los trenes y volverlos a poner como se diría cero kilómetros.

Nuestra aspiración total para el próximo horizonte es 83 trenes de los cuales tenemos 25 y eso quería decir que entonces nosotros tenemos un número ideal de 28 trenes pero debido a la condición particular de lo que cuesta un tren del tiempo que se toma en fabricación y la capacidad financiera o lo que llamamos músculo financiero estamos trabajando en una etapa intermedia de 23 trenes, esos trenes digámoslo los 23 trenes están de la siguiente manera, ya ahora en octubre llegan 3 trenes octubre, noviembre y diciembre llegan 3 trenes que ya están fabricados, fabricar un tren se demora más o menos 18 meses el costo promedio de cada tren de 3 vagones son 17 mil millones de pesos incluyendo costos de importación y nacionalización, esos primeros trenes de los 23 que estamos hablando esos tres primero llegan este año y acabamos de cerrar un contrato con el mismo fabricante por 20 trenes que esperamos lleguen en más o menos unos 15, en unos 15 meses, por que 15 meses, por que lo que más retarda la fabricación de un tren es la construcción de la línea de producción, como este ya tiene la línea de producción nos va permitir ahorros en tiempo, como vamos a financiar esos 20 trenes adicionales?, nosotros tenemos recursos propios para mover, financiar 4 trenes y los otros 16 acabamos de cerrar un contrato con el grupo aval y findeter para un crédito de 275 mil millones de pesos para financiar esos trenes, estamos pendientes ya del visto bueno del ministerio de hacienda para proceder al tema de los desembolsos en el grupo aval.

Ustedes vieron que el ministro que findeter esta financiando los trenes de eso 275 mil millones de pesos el 20% se esta financiando con un crédito de segundo piso



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 23 de 78

¡Actuaciones Responsables!

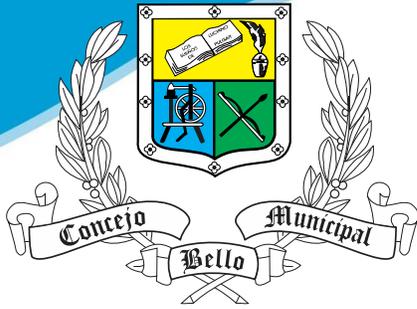
findeter a tasa descontada que son mas o menos el 20% unos 55 mil millones de pesos que ya nos otorgo findeter.

Con esa estructura y este escenario intermedio esperamos atender los efectos de la presión de demanda y tratar entonces de bajar los índices de densidad del sistema, con los tres nuevos que llegan ahora vamos a aliviar mucho el sistema pero con estos 20 queremos tener una mirada de largo plazo y mucho mas ambicioso en el tema de mantener la misma eficiencia, mejorar la calidad del servicio y la atención al cliente.

Otros temas digamos son servicio al usuario, esto es toda la estructura de cara al usuario de digamos el medio de pago que es cívica, la variación, orientación y todo lo demás, señor presidente si tenemos alguna condición de tiempo me avisa yo voy recortando algunos puntos, digamos esto es toda la estructura de relación con el usuario, el tiempo de espera, el uso del modo, los espacios publico que están alrededor del metro, el tema de ingresos y esto es todo lo que se hace a la gestión administrativa que la hace la gerencia administrativa.

Hemos venido construyendo lo que corresponde a ingresos y espacio publico algunas estrategias del metro, construcción del nuevo acceso a la estación poblado en el sur, estamos desarrollando 8 parqueaderos de bicicleta, estamos haciendo un fortalecimiento de la integración con bicicletas usted pudieron leer en la prensa que estamos haciendo una prueba piloto en horas valle estamos ajustando el plan de accesibilidad para los PRM como ustedes bien sabes, esta población de movilidad reducida los sistemas metros tienen una dificultad para atenderla, hoy nosotros estamos en un plan de empezar a renovar todas las plataformas de acceso debido a las nuevas condiciones que nos está demandando la población de personas con movilidad reducida.

En cuanto a la atención y la validación estamos extendiendo una red externa de carga para convenio, que tenemos un convenio ya, tenemos 188 puntos de red externa de cargo, hemos mejorado la condición de cívica, estamos trabajando con empresas publicas en una integración entre la tarjeta de empresas publicas que se llama somos y cívica para lograr también tener una tarjeta que se llama somos

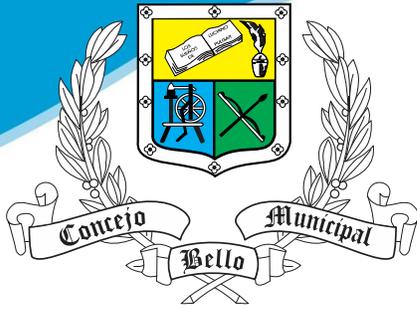


Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 24 de 78

¡Actuaciones Responsables!

cívica para atender ese tipo de proyectos tanto lo que tiene que ver con empresas publicas como lo que tiene que ver con movilidad en el esquema nuestro, estamos pues mejorando la calidad de atención en torniquetes y ya estamos trabajando con el área metropolitana en un proceso que nos parece muy importante, ustedes han visto por ejemplo aquí en bello las rutas integradas tienen un sistema de pago que son unos papelitos que tiene el bus y antes teníamos un tiquete de una partecita, cuando una persona va a usar el sistema integrado tienen que comprar los dos medios, ahora estamos en un proceso ya con el área metropolitana, ya tenemos algunas cuentas que vamos a empezar a instalar todo el sistema electrónico de tarjeta de tal manera que eso permita que uno no maneje de efectivo en el sistema, dos hacer mas claro el esquema y mas expedito el manejo del perfil integrado y además una cosa que hemos venido hablando con los operadores es que ya teniendo la tarjeta para acceder al sistema desde los buses eso va permitir una mayor eficiencia en el recaudo y una mayor seguridad, como vamos a tener eso? Lo vamos a atender esto descentralizados de venta y como un esquema que llamamos viaje a crédito, en que consiste el viaje a crédito, cada persona que tenga una tarjeta cívica se puede subir al primer modo de transporte con un viaje fiado, que es lo que se llama viaje a crédito.

Y cuando llegue a una estación del meto puede recargar, por que eso, por que por ejemplo las rutas alimentadoras a las 4 de la mañana no van a encontrar entonces el metro esta sumiendo esa condición de ese proceso para facilitarle a todos los ciudadanos que con la tarjeta cívica puedan acceder al primer viaje sin tener recarga en la cívica, eso por supuesto para poder seguir usando la cívica tienen que pagar ese viaje para cuando encuentran un puesto de recarga, lo que permite que no se quede ninguna persona en el sistema integrado por falta de puestos de ventas se quede por fuera del acceso al sistema, aquí hay otras mejoras que estamos haciendo de cara al usuario la comunicación en redes digitales ustedes ya lo han visto que tenemos nuestros propios espacios en red, tenemos 30 guías educativas, tenemos un paquete para la programación de viajes en la red, estamos incrementado los trenes, estamos fortaleciendo la cultura y la formación de usuarios, la cultura metro, que nos parece muy importante, acá hago un



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 25 de 78

¡Actuaciones Responsables!

paréntesis una especie de aviso parroquial en estos días nos llegó un twitter hace 15 días, tuvimos un encuentro de la asociación de trenes y subterráneos de todos los trenes de Iberoamérica y lo segundo de que decía que el metro de Medellín no es el más grande ni el mejor, pero si el mejor trapeado, eso que significa que nosotros aunque parezca un chiste es que nosotros hacemos todo el esfuerzo por mantener un sistema que está a la altura de los mejores del mundo con la mejor calidad y atención, no solo en el servicio al usuario sino a la infraestructura, les cuento eso por que con el alcalde y el gobernador nos pareció muy simpático el twitter pero realmente eso tratamos de comunicar a través de la infraestructura al sistema que nosotros somos un sistema de calidad en el servicio, bueno, proyecto de expansión le voy a pasar la palabra aquí al Dr., Carlos que es de la gerencia de planeación también y él conoce muy bien esto y yo pienso que esto es como digamos los últimos puntos que son de interés para ustedes y para el municipio de bello, señor presidente me permite le paso la palabra al Dr. Carlos que él conoce muy bien los proyectos y les va contar algo, al final si tienen algunas preguntas de todo esto que hemos hablado yo y con la ayuda del doctor Carlos pues aclaramos algunos puntos, bueno muchas gracias les voy a exponer en estos momentos en este plan de expansión, acá centrado como en 4 corredores, un corredor nor oriental noroccidental.

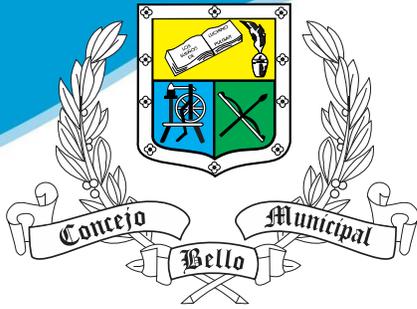
El corredor centro oriental el corredor que tiene una relación con parques del río y el corredor de la 80, recordemos que este es pues nuestro plan de expansión, bueno me pongo de pie para poder comentarles acá algunas temas, nuestro plan de expansión lo hicimos en el año 2006, con un horizonte 2030, son una serie de 26 corredores o proyectos de transporte en todo el valle de aburrá, en diferentes periodos estratégicos, en el primer periodo, pues hicimos ya la estación al norte del valle de aburrá con recursos propios del metro, hicimos el cable de la línea j, el que lleva a Pajarito la Aurora, y contamos unos primeros unas unidades de tren ahora estamos desarrollando el proyecto del tranvía de Ayacucho con dos cables aéreos, y un proyecto que también logramos con el municipio de Medellín obtener unos recursos que es el cable hacia el barrio 12 de octubre, que es un proyecto de cable aéreo que lo vamos a ver un poco más al detalle, hay otra serie de



¡Actuaciones Responsables!

corredores en ellos diferentes municipios, por ejemplo lo que tienen que ver con el norte del valle de aburra, un proyecto que hemos estudiado desde la etapa de pre factibilidad es el corredor del sistema férreo multipropósito que es la recuperación de la antigua vía del tren, pero para ponerlo a operar con tres propósitos, uno de transporte de carga, un segundo de transporte de usuarios y un tercero y muy principal para la viabilidad financiera económica del sistema, es el de transporte de residuos hasta la pradera, entraría a reemplazar un poco lo que en este momento hace carros de empresas varias para llevar los residuos hasta la pradera, pero ese proyecto lo planteamos hasta la etapa de pre factibilidad y empresas publicas han tenido pues en esta administración otras serie de investigaciones relacionadas con como reciclar residuos y tal vez como incinerar es también parte de esos residuos, de tal manera que ahora hemos retomado un poco el proyecto con empresas publicas y queremos retomar el proyecto, además por que ellos tienen un proyecto de algún sitio de la línea tener un centro de transferencias que permitiría ir desde los vehículos hasta el tren y llevarlos a la pradera, ese es pues una idea que se esta tratando , todavía muy a nivel de pre factibilidad pero que la queremos seguir estudiando, otro proyecto que tenemos acá en bello es un corredor un poco mas interno, en el año 2013, le ayudamos al alcalde de la ciudad con un equipo técnico del metro, poder establecer unos recorridos y otros posibles trazados quedo pues la información para el municipio de bello para determinar que acciones podría tomar y un tercer corredor es el corredor numero 10, es la ampliación del sistema metro en la línea a, desde la estación niquia, otras dos estaciones mas hasta el municipio de Copacabana, cerca de 5 kilómetros.

Eso es un proyecto que le hemos dado un estudio mas de perfil por que es un proyecto bastante intensivo en recursos, puesto que al aumentar cerca de 5 kilómetros la línea requeriríamos 12 trenes mas, mas de infraestructura férrea que hay que hacerle, es un proyecto de recursos, entonces es un proyecto que lo estaremos revisando este año 2015, nos corresponde realizar de nuevo todo un barrido de alternativas sobre el plan maestro y determinar cuales de esos proyectos se hace, se priorizan ahora mas pronto y cuales se dejaran un poco mas para el fututo, cuales son mas viables, cuales no están acá y hay que

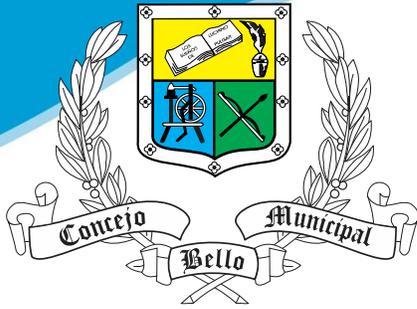


Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 27 de 78

¡Actuaciones Responsables!

incluirlos para complementar este plan maestro entonces acá brevemente les comentamos sobre esos 4 proyectos, este primero es el cable, como les decía, lo llámanos cable picacho, es un cable que llega hasta el barrio 12 de octubre, se esta trabajando con un convenio interadministrativo con el municipio de Medellín, empezamos diseños diseño recientemente y esperamos en unos días, meses mas tardar, tener los diseño definitivos diseñados, pero tenemos acá un tema adicional y es que el cable de la línea k, que lleva a santo domingo esta bastante copado en horas pico , pueden ver como en horas en pico hay que hacer unas filas para acceder al cable bastantes minutos 40 , y entonces la idea es poder al menos diseñar un cable paralelo que pueda llevar hasta santo domingo para poder que se convierta de baja capacidad a mediana capacidad y nos de cómo trasportar los usuarios de mejor forma, el otro proyecto es el tranvía de Ayacucho vamos a ver una imágenes de el, el siguiente es el tranvía , perdón , el proyecto de parques del rio y el ultimo es el tranvía de la 80, entonces estas son las características del corredor del picacho, abría una estación, saldría desde la estación Acevedo hay entonces dos estaciones adicionales intermedias y una estación final en el barrio el progreso, cerca del 12 de octubre, la estación intermedia la primera quedaría cerca del Sena del pedregal y la segunda cerca de Comfama, tienen una proyección de mover cerca de 35,000 usuarios por día, acá pueden ver unas características o una longitud de 2800 metros, básicamente un cable como los que ya hemos realizado y ustedes conocen, el corredor centro oriental es un proyecto que lo estamos trabajando desde el año, desde construcción desde el año 2012, tienen la línea tranvía, con 4,3 kilómetros.

La línea y dos líneas de cable, una línea de cable que lleva la base del cerro pan de azúcar en el centro oriente de Medellín y un cable que llega finalmente a la estación villa sierra, barrio la sierra, con 1.3 kilómetros y 3 estaciones y el otro cable con un kilometro, es un corredor que estaba beneficiando cerca de 350 mil personas de la ciudad, estamos muy contentos por que recientemente empezamos pruebas con el tranvía y ya los vehículos se están moviendo a través de la línea cambiaria, vamos a mirar acá unas fotografías de cómo ha sido la transformación urbana que se da con estos proyectos de tranvía, acá hay varias



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 28 de 78

¡Actuaciones Responsables!

fechas desde el 2013, como avanza la construcción en una calle que es Ayacucho con la carrera 29, esto es en enero del 14, continuamos a marzo del 14, ahí ya estamos interviniendo redes, estamos empezando a realizar el urbanismo, todavía debe vehículos por la calle Ayacucho, todo esto lo seguimos cambiando empezamos a hacer algunos cierres en las calles seguimos trabajando en el tema de red y urbanismo en la carrera 29, ya luego cerramos el acceso vehicular para los vehículos en la calle 18.

Y bueno seguimos pues con todas las obras que incluyen un trazado que va quedando así en enero del 15, ya con todo el trabajo de redes, todo el trabajo urbano y empezamos a montar los sistemas eléctricos, las catenarias, y ya con esa catenarias esto es en marzo del 15, ya montada, ya con el urbanismo mas terminado, esto es a mayo, y junio, ahí lo tenemos y fue este lunes pasado donde ya el tranvía, esta corriendo por, en modo de pruebas por esas vías, es una inversión de 677 mil millones de pesos, la esta haciendo el municipio de Medellín que tienen un crédito con la agencia de desarrollo por 250 millones de dólares y recursos de capital, estas son fotografías de los cables aéreos que estamos construyendo ya el tranvía, lo ponemos en operación aproximadamente en septiembre, finalizando septiembre del 2015, y el primer cable en diciembre del 2015 también, asociado a esto, que tenemos, un plan integral que lo llamamos plan integral Ayacucho, que tienen unas líneas que lo que permite finalmente lo que nos gusta de esto es que son proyectos dirigidos a las personas, finalmente el tranvía es un modo muy importante de movilizar personas, pero el tema, es la movilización le va reducir tarifas a las personas, le va reducir tiempo, va ser mas útil por que va poder integrarse a todo el sistema integrado de transporte del valle de aburra y complementario cinco líneas en las que trabajamos de preservar el patrimonio cultural de fomentar el desarrollo económico y el turístico de la zona, a través de una infraestructura y paisajismo urbano, que estamos arreglando las fachadas de Ayacucho y de las calles aledañas estamos haciendo una serie de murales con unos artistas de Medellín de la zona y estamos reforzando la gestión social y comunicacional por que este es un sistema nuevo, no es igual como operamos el sistema metro, el sistema de buses.



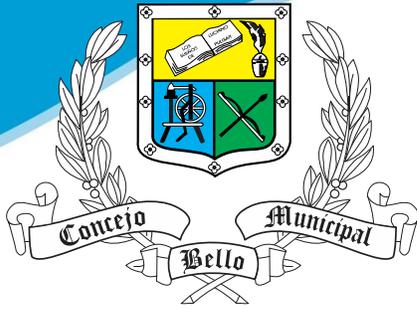
Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 29 de 78

¡Actuaciones Responsables!

Tenemos que empezar a conocer unas reglas de juego, donde el usuario responde a unos deberes y a unos derechos e igualmente el sistema unos deberes y unos derechos y ejercer ahí la corresponsabilidad necesaria, pasamos otro tema que es el corredor parques del rio este es simplemente un convenio que estamos haciendo entre el municipio de Medellín el metro para evaluar si es ese corredor de parques del rio se puedan poner líneas de transporte férreo, es una evaluación que estaremos haciendo en estos próximos meses y que luego entraremos a comunicar a la comunidad por que un tema importante que vamos hacer una conexión norte occidente a través de la línea c, que es esa vía de enlace que va por la universidad nacional, la biblioteca publica piloto y toma la línea b, pero decidimos suspender un poco ese proyecto y hacer mas bien una conexión norte sur que también permita a los usuarios del norte y del sur movilizarse mas fácil entre los dos polos sin tener que ir por el centro de Medellín, entonces esa es una alternativa que estamos estudiando y por ello hemos realizado un convenio con el municipio de Medellín, el otro corredor que ya tenemos a nivel de diseño constructivo es el corredor del tranvía de la 80, un corredor de 13.5 kilómetros, 19 estaciones, un corredor de bastantes recursos, cerca de 2, billones de pesos es la inversión de este proyecto de lo cual estamos trabajando tanto con el municipio de Medellín con la nación para determinar como estructurar financieramente el proyecto, esta es una imagen para recordar lo que estamos haciendo, el tranvía, el cable picacho, el corredor de la 80 y el corredor de parques del rio, ese es básicamente la presentación que les traíamos, nos alargamos un poco pero hay bastante información, aprovecho pues para , como me dijo el Dr., Carlos un saludo a nuestra gerente la doctora Claudia patricia Restrepo, y quedamos a disposición de cualquier pregunta, muchas gracias,

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Muchas gracias vamos a dar la palabra a los honorables concejales



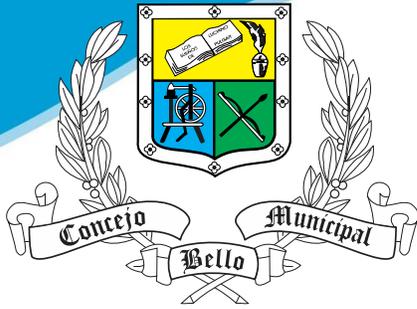
Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 30 de 78

¡Actuaciones Responsables!

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CESAR BLADIMIR SIERRA

Gracias señor presidente, cordial saludo a todos los compañeros corporados, los presentes en el recinto, muy especialmente a los invitados del metro, en mi intervención yo tengo inquietudes quiero manifestarlas, la primera es que para el Dr. Carlos, en el tema de investigación de pronto me deja un poco angustiado el tema de discapacidad el tema de la movilidad para de todo tipo en el metro, pues comparado con otros metros del mundo creo que no estamos a nivel no estamos a la vanguardia y da este proceso de investigación de la forma que ustedes lo sustentan o fortalecido entonces no veo que estemos tan sencillo, tan sencillo que miren las plataformas de acceso en su gran mayoría viven en paradas o y la explicación y se demoran de 15 a 20 días o un mes y pico para poderlas activar y si las activan a media maquina y la explicación que nos dan es por que estos, esta maquina y todos estos procesos efectivamente son hechos fuera del país y los repuestos con muy complicados para que los traigan entonces estamos fortaleciendo tanto el tema muy ubicada mente en otros ítems ojala en otros.

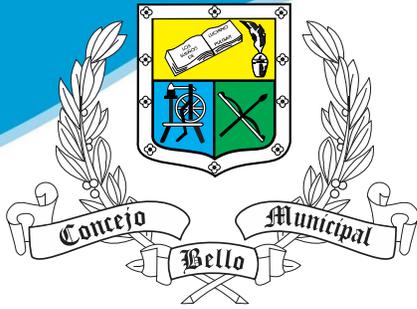
Y hay gente muy capaz y con mucha conocimiento y creatividad en nuestra sociedad colombiana intentar que algún día todo lo del metro lo hagan acá no solo generando empleo sino para evitar costos muchas cosas por que en el tema de discapacidad podemos fortalecer mucho mas esto, no solo en lo que ya hay sino innovando y es que vuelvo y les insisto en comparación con muchos metros del mundo no somos en ese sentido lo mas avanzado, eso seria una inquietud o una sugerencia reflexión, Dr. El tema de usted habla de que en la dinámica de la operatividad que haya es por proporcional directamente proporcional al tema de empleo, así se lo entendí, la pregunta concreta es, en el tema , dado eso en el tema de empleo y capacitaciones para los bellanitas que indicadores podremos manejar, que promedios podemos manejar en el área metropolitana teniendo en cuenta que somos la segunda ciudad del área metropolitana en población y por lo tanto entonces digamos de una forma la 2da. El 2do. Gran mercado del metro y a hecho usted tienen asiento acá en su parte administrativa, consideraría yo que para los bellanitas en el tema de empleo y capacitación proporcional a esto de ser una cifra importante , Dr. Cuando usted habla inclusive con mucho orgullo, que el



¡Actuaciones Responsables!

metro es la única , es el único en el país que con la nación, ha sido cumplido y efectivo y le ha devuelto 1.100 millones de dólares pues es muy respetable, pero yo lo veo desde el punto de vista con la nación, de la nación con nosotros, miren el tema de esos 1.100 millones de dólares, y todo lo que nación nos pueda a nosotros ayudar, condonar para reinvertir en que es un tema mucho mas de fondo cuando el metro crece, cuando el metro tiene como invertir como construir, como fortalecer su operación, como en el caso de los trenes como en el caso de la posibilidad de ampliar hasta Copacabana las estaciones, como en el caso de los cables, lograr fortalecer el tema de las rutas alimentadoras que el metro sea o siga haciendo todos los días crezca mas como ese gran , ese gran, administradora del tema del transporte publico, el tema es mucho mas de fondo para la solución de problemas estructurales de nuestra nación, donde obviamente la nación tienen que meterse en el cuento.

Un solo ítems fundamental cuando logramos sistematizar y manejar por medio de la tarjeta el pago del servicio publico, que entonces logremos algún día, ojala erradicar el tema del efectivo, en eso, estamos atacando inseguridad, temas de violencia, sabemos no es un secreto que gran parte de la financiación de las bandas y los grupos ilegales hacen parte de la situación del servicio publico y ahí se desprenden una cantidad de problemáticas, hay muchos otros ítems en el de temas sociales, buscando la calidad de vida de los habitantes metropolitanos que son problemas estructurales donde la nación tiene que meterse en el cuento como le están invirtiendo la cantidad de dinero que le están invirtiendo y proyectando al metro de Bogotá, precisamente por que es la solución a muchos problemas estructurales de Bogotá como invirtieron y se metieron en el cuento de los procesos multimodales del servicio publico de Cali, de barranquilla, el área metropolitana por que fuimos de alguna forma entonces impactamos por ser los primeros en el metro la nación pienso que debe meterse en el cuento y despiñorando esa cosa de gasolina el tabaco a nivel de Medellín y la gobernación, esos dineros direccionados a inversión generarían un impacto mucho mas importante , entonces claro que orgullo que el metro sea muy juicioso, pero y la nación no podrá tener esa conciencia para que desde este punto de vista



¡Actuaciones Responsables!

, se nos ocurre, como desde ese punto de vista, miren el crédito tan grande que en estos momentos esta teniendo y se esta con el tema de los trenes, 275. Mil millones de pesos

Un 4to de billón de pesos y 1.100 millones de dólares devueltos a la nación podrían ayudar mucho desde este punto de vista que se lo explico, y por ultimo mire el tema del cable del picacho, de alguna forma indirectamente al municipio de bello nos afecta, obviamente positivamente, me queda la duda cuando ustedes hablan de que ese cable esta proyectado para 35 mil personas diarias, cuando la ultima estación del progreso quedaría 5 minutos de entrar a la comuna una de nuestra municipalidad que no tiene menos de 75 u 80 mil habitantes en estos momentos, que seria una opción gigante para la población de esa comuna poder optimizar tanto movilidad como en tiempo el acceso a ella y si hablamos de que esa comuna con 75 mil pero también tenemos en cuenta todo el recorrido de castilla , 12 de octubre, pedregal, Miramar, Kennedy, toda la accesibilidad al entorno de ese cable, la pregunta seria si de pronto 25 mil personas diarias proyectado a esos estaría ubicado de pronto no por lo que les explico y sean un problema por que recordemos que son comunas que no manejan, con todo respeto lo digo, una cultura determinada donde vemos la problemáticas que hay en momento de las horas pico en el transporte publico por que sea el primero en entrar y el primero en llegar y al colapsarse nos conviene en in tema bien gigante por lo que les explico, seria esas las inquietudes, muchas gracias señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

A usted concejal, con el uso de la palabra la concejala Nubia Elisa

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJAL NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA

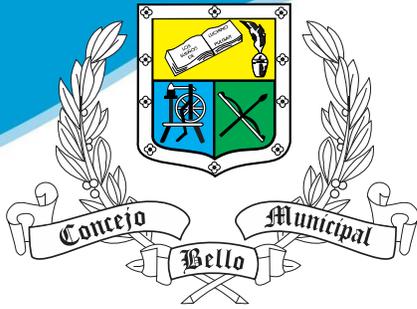
Gracias presidente, un saludo para usted, la mesa principal y todos los presentes , señor presidente yo traigo unas imágenes que pena, halla para que sobre la estación del metro de bello, para mirar la situación que tenemos de movilidad allá, y con base en esa imágenes para hacerles un , tres preguntas muy concretas,



¡Actuaciones Responsables!

entonces si me gustaría que primero las veamos, y ya les explicaría tres imagen y un pequeño video que Dura dos minutos, pero entonces mire estas manchas que los compañeros, 1953, si ustedes lo miran ahí doctor, toda la parte de abajo son los talleres. Donde se supone que esta ubicado ahora el metro, la parte del extremo derecho, esta muy cierto, es fabricate, ustedes se ponen a mirar voy a mostrarle la única calle que ha ganado Manchester en estos 93 años que tenemos de vida es la carrera 46, o sea la que sale de ahí de la estación del metro abajo derecho, para salir ya como a la plaza de mercado, o a la autopista continua Santi, esta es una foto desde un edificio queda a una cuadra del metro, allá esta al fondo esa vía allá Dr. Es la cosa mas congestionada porque es muy pequeña para entrar y eso que esa temprano, usted salir de ahí uno inclusive ve a los pasajeros que se tienen que bajar desde ahí y caminar mas bien hasta el metro porque se demoran ese pedacito hasta 5 7 y 10 minutos según el taco que se forme naturalmente todo el problema de movilidad no es de ustedes, eso es claro pero si Dr. que se ha venido hablando sobre la ampliación de la bahía por parte del metro pero nada que nos dicen o que no hacen claridad sobre la situación, continua.

esta es la calle 45, los buses salen y suben por acá, esos dos edificios compañeros aportan en parqueaderos 175 parqueaderos a esa zona entonces todo el transporte que tenemos los buses mas 175 mas parqueaderos que tenemos ahí, listo sebas continua, mire esta es la entrada, de los buses, desde ahí comienza el taco, continua, la calle 45 que les estaba mostrando debido a que la bahía no es amplia los buses mientras van llegando y van cogiendo el turno se parquean en esa zona, la gente vive medio enloquecida precisamente por ese problema, sebas continua, mire cuando los buses entran ya a la estación del metro este es el punto mas amplio que tiene al frente de la estación esta es la calle mas amplia, pero miren como, ahí se esta llenando paulatinamente y la siguientes todavía mas llena de carros, continua, miren ese es el punto mas amplio de la estación, la vía mas amplia, entonces llega como a un embudo vuelve y se abre, la siguiente, esta es la salida ya cuando van por la carrera 46 a salir para el parque la ultima de ahí, mire el edificio nuevo que se esta construyendo, ese edificio de la familia Peláez que lo esta construyendo dice el nombre del constructor, ese



¡Actuaciones Responsables!

edificio va a aportar mas parqueaderos a esa zona, continua, ahí esta pues toda la parte de los educan, ahí esta la zona de los taxis, continua, esa es toda la parte pues de la estación, la pregunta mía Dr. es yo creo que ahí termina, y un videíto, ese lo hizo una amiga que vive en ese edificio, vea le voy a dar la vuelta pues a esto para mandarle el video y era las 9 de la noche y el video ella cuando cae en cuenta pues pero en realidad se demoro en esa curva que es la del problema 5 minutos, ahí grabo 2, en esa parte mire, es ahí cuando voltean ahí como la vía es tan estrecha cuando ahí esta el taco mire , como en ese punto para la voltear a coger la estación la vía se pone tan estrecha mire el taco ahí Dr., ahí están todos los buses.

Teniendo en cuenta ese planteamiento que yo le estoy haciendo la comunidad pregunta a ver hay primero se ha dicho que el metro va a ampliar la bahía de que tiene una propuesta de ampliación de la bahía alguna ves se le preguntaba al área y decían que era en convenio con el área, dijo que no, que era directamente el metro, el metro dice que tampoco, no desconozco que el problema de movilidad allá es del metro pero si evidentemente hay una situación con esa bahía por lo estrecha por la cantidad de carros, Dr. usted dice que tienen los convenios con las empresas, los convenios que tipo de controles hace ustedes cada cuanto revisan porque se dice incluso que son mas de los carros permitidos que se necesitan para esa zona, naturalmente le digo en horas pico, eso es un hervidero de gente y buses y eso son unas filas muy grandes, que propuesta por lo menos tentativa tienen ustedes para esa estación porque si usted mira el diseño de esta, mira el de madera y mira la de niquia, madera y niquia naturalmente son muy grandes quedaron por lo menos tienen un diseño que permite que los buses vayan esperando acá no, es por todos lados y parte de eso es el diseño de esa vía y de esa bahía que es los terreno que hay ahí me dicen que pertenecen al metro o al ferrocarril, a lo que era anteriormente el ferrocarril, me gustaría Dr. que con base a eso, si necesita las imágenes, con gusto se las cedo, para que me digan la propuesta, que estudios tienen para esa zona, teniendo la claridad, la movilidad no es toda problema porque también es un problema del municipio pero si los espacios, la bahía si necesitaría ser mas amplia y esos terrenos que hay ahí tan



¡Actuaciones Responsables!

amplios que posibilidad tienen ustedes mientras se vienen los ajuste de obras mas grandes para toda esta zona del centro que esta creciendo de manera alarmante, gracias señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Gracias a usted honorable concejala, que otro concejal va hacer uso de la palabra, Gabriel Jaime.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME TABARES

Gracias presidente un saludo a usted y la mesa directiva, los pocos concejales que quedamos acá en estos momentos, a los funcionarios del metro, Dr. Carlos yo voy a hablar del tema de proyecto de expansión del metro, usted toco nosotros tenemos un documento que ustedes, plan maestro 2006-2030 y en ese documento ustedes tienen unos proyectos que ya están en ejecución y tienen unos que tienen proyectados a mediano plazo, dentro de los que están proyectado a mediano plazo la exposición del Dr. Carlos hablaba de unos estudios del cable de picacho, que no lo veo acá en estos momentos en este plan, no lo veo acá, en ese estudio yo se que se ha tocado el tema no se si usted lo han abordado de la posibilidad de conectar parís a ese cable de picacho y no se si de pronto en su momento se hizo una solicitud por la administración en que usted lo expuso ahora, la dificultad que presenta la estación Acevedo por el cable que hay actualmente para el tema arvi, en las horas pico, la posibilidad de que se traslade una estación, en la estación madera, que si se hiciera desde la estación madera ese cable, por ese lado, lo mismo que dijo mi compañero porque seria un servicio que prestaría a una zona de parís, picacho, zona muy importante tanto para el metro como para el municipio de Medellín y bello, por ese lado, dentro de esos estudios, haber porque se aborto la posibilidad que se hiciera el tema hasta parís o que se cambiara de estación o se contemplo, o no fue viable.

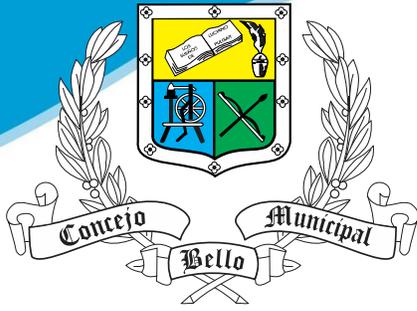
El segundo punto yo lo tengo acá que es la extensión de la línea A al norte, usted dice que esa línea A norte navarra, estamos hablando de 4.2Km con una



¡Actuaciones Responsables!

extensión dice de pronto del costo, el costo que se tiene, que se da un costo muy alto porque se tendría que adicionar el tema de numero de trenes pero yo sabia también por ejemplo que esa inversión que hizo el metro desde la estación Itagüí hasta la estación de sabaneta fue una inversión muy alta y se hizo y pienso que aquí lo hemos dicho mucho nosotros compañeros en que no se por que para el norte es tan difícil conseguir las inversiones, sabiendo que en estos momentos dicho por la lonja, por todos el desarrollo a futuro esta acá en el norte, Dr. Carlos imagínese que bello en estos momentos tiene proyectado en ese sector de la navarra en los próximos 10 años aproximadamente mas de 100 mil habitantes entonces me parece que es un planteamiento que lo tenemos aquí como un proyecto de mediano plazo dentro del plan maestro que tiene el metro, que bueno que, proyectado a 2020 es lo de los pasajeros, y eso ayudaría mucho a un tema que se viene presentando muy para municipio de bello con mucha dificultad y es la estación de niquia, en estos momentos presenta una gran dificultad en tema de que todos los vehículos intermunicipales los acopios y todo debido a que es la ultima estación del metro internamente dentro de la estación ya no da la capacidad, ya toca muchos vehículos parquean fuera de la estación y eso ahí se esta complicando, con esta estación de la navarra se trasladaría de pronto ahí si mucho mas allá el tema de la movilidad.

Y un tema que ahora la compañera tocaba de la estación de bello, en la estación de bello hay un proyecto que se esta trabajando que también lo tienen acá que es el de la jarcia corredor la quebrada la García en ese corredor, estamos hablando de que sería la posibilidad de que en la estación de bello se pueda lograr hacer una estación multimodal en donde llegaría todos los buses que cogen por todo el corredor, llegaría todo el transporte que viene también desde intermunicipal, el transporte municipal, los acopios y para mi creo que sería una solución que diría solucionarían el tema que estas tocando ahí, es hacer una estación multimodal, están los terrenos muy aledaños, listo para hacer la estación multimodal, sería un tema para que de pronto dentro de los estudios que hace el metro conjuntamente con la administración se pudieran poner de acuerdo en eso.



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 37 de 78

¡Actuaciones Responsables!

Y partiendo de lo de la García, es la posibilidad, el estudio de conectar en algún, casi terminando la García hacer un cable para san Félix, el corregimiento, con eso seguro que proyectándolo a futuro sería uno de los sitios más turísticos del municipio, un sitio que se va desarrollar mucho a futuro y que para el metro sería muy importante y estratégico contar con un servicio multimodal que se está pensando al 2030 básicamente eso era lo que quería aportar dentro de los estudios que tienen acá y agradecerle la exposición, gracias presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con gusto honorable concejal Gabriel Jaime, Dr. Carlos Ortiz y Dr. Carlos Chávez primero antes de que respondan quiero ofrecer mil disculpas por la ausencia de la mayoría de los concejales, yo algunos justificados otros, no justificados pero si hay algunos estamos, se inicio unas campañas políticas y en estos días se agotan los pasos para los avales y alguno viajaron a Bogotá y otros están reunidos con los partidos, alguno se arrimaron a decirme que tenía reuniones inaplazables que de no hacerse presente le quitaban el aval, y ellos prefirieron ausentarse con mucha vergüenza con ustedes, sabemos que el metro es orgullo paisa, es lo mejor que le ha podido pasar a la ciudad, no obstante hay cosas para corregir, para hacer, como ya lo expresaron mis compañeros pero créanme que no es una falta de respeto ni más faltara hacia esta entidad tan prestigiosa y a usted que lo representan, por eso le estoy explicando que está pasando, este concejo se ha caracterizado pese a algunas ausencias que estamos corrigiendo, se caracteriza por ser uno de los más disciplinados pero hoy si quedamos mal ante ustedes pero por eso le dispongo las razones por las cuales les ofrecemos disculpas y nuevamente agradecerles de corazón de que están acá presentes, bien puedan hacer uso de la palabra

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS CHAVEZ GERENTE FINANCIERO DEL METRO DE MEDELLIN

Primero señor presidente gracias por las disculpas, entendemos muy bien el tema político de cada uno de los concejales, lo respetamos porque finalmente el concejo de bello es la junta directiva del municipio, entendemos eso señor presidente y



¡Actuaciones Responsables!

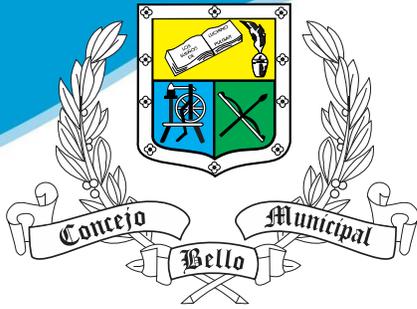
señores concejales, a los que están acá le agradecemos mucho la escucha, le agradecemos las sugerencias y para nosotros es muy placentero estar acá poderles comunicar que estamos pensando y adicionalmente recibir la retroalimentación que ustedes nos puedan dar.

Un ultimo comentario en esta materia nosotros estamos siempre dispuesto y prestos a acudir a las invitaciones que nos hagan finalmente nosotros también vivimos acá en bello, muchas gracias presidente.

Yo les voy a proponer al Dr. sierra, la Dr. valencia y al Dr. Tabares, separar como dos cositas en la parte de proyectos para juntarlos el Dr. Carlos les cuenta algunas cosas sobre los proyectos de verdad que es interesante escuchar las propuestas del Dr. Tabares y en eso yo haría un comentario para todo el concejo es que nos gusta mucho escuchar que la comunidad este interesada en todo estos desarrollos nosotros somos muy atentos en la revisión que el Dr. Carlos Ortiz les comentaba ahora que vamos a hacer a final de 2015 del plan estratégico, digamos que el plan estratégico es la ruta pero esa ruta puede tener ajustes dependiendo de cómo esta la movilidad, las presiones de demanda y sobretodo hay una cosa muy importante que usted la sabe mejor que yo es como el musculo financiero que tengamos para mover los proyectos.

Esa condición hace que también los proyectos se muevan y desplacen un poco los cronogramas debido al interés de las administraciones publicas y que son los propietarios del metro pero vamos a tomar muy en cuenta esas propuestas del cable san Félix, vamos a meterla en nuestro portafolio de reflexión de proyectos y en el portafolio estratégico, el tema de la estación multimodal pero le voy a dar la palabra Dr. sierra.

En el tema de los prn ha sido una preocupación que en los últimos año y medio hemos venido teniendo, hoy en día estamos haciendo unos estudios para reemplazar las plataformas, en algunos puntos ya en el comité de gerencia hemos analizado cuales estaciones permiten ascensores, estas plataforma como usted lo dijo son plataformas que ya tienen un tiempo y las sillas de ruedas pesan mucho mas y estas plataformas no están hechas para cargar digamos estos pesos por

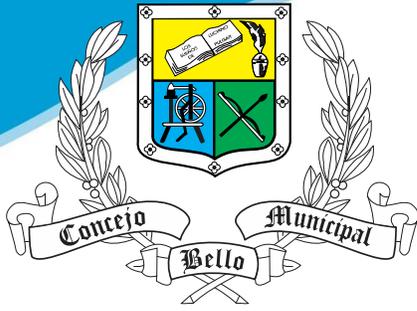


Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 39 de 78

¡Actuaciones Responsables!

eso estamos pensando en cambiar a ascensores, tenemos un proyecto estratégico de cambio de plataformas, adecuación y de modificación que también esta en la agenda, no se si Carlos ahora les habla un poco de eso.

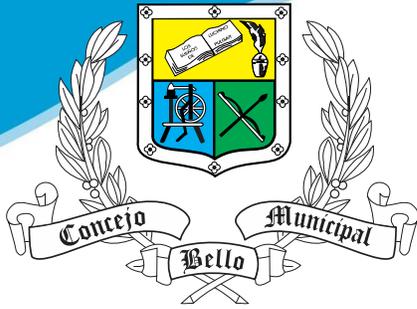
Efectivamente Dr. sierra cuando hable de los indicadores de empleo es muy importante nosotros consideramos que dentro de nuestra responsabilidad social empresarial las comunidades vecina al proyecto son muy importantes para nosotros y en la medida que hemos desarrollado proyectos siempre hemos sido muy cuidadosos, primero de contratar por ejemplo la mano de obra no especializada de la zona para mejorar el indicador de empleo, también las personas de capacitación de cultura metro son estudiantes del área de influencia, y digamos que esos son como los dos puntos mas importantes que tenemos en la generación de empleo, también en los , en los crecimientos que tienen ya las líneas en operación hemos venido con el anterior gerente y con esta dándole prelación a las hojas de vida que están en el área de influencia siempre y cuando tengan el perfil específico para la y de cargos relacionados con las operación de los nuevos sistemas, Dr. sierra téngalo, compartimos esa preocupación del empleo y téngalo por seguro que siempre estamos atentos a tratar de atender eso, de una con la nación esa ha sido una inquietud permanente nuestra como usted bien lo dice toda la región tenemos necesidades de desarrollo , necesidades de generar nuevas estructuras de respuesta a la movilidad siempre estamos muy atentos en el municipio aquí ha sido un esfuerzo común del metro de Medellín, el alcalde, el gobernador las distintas fuerzas de Medellín y tratar de que se haga justicia también a todos los otros temas como en las otras ciudades estamos muy atentos a eso, hoy en día hemos tenido una reuniones con el ministro de transporte también intentando financiar el esquema de material rodante o sea los coches por que básicamente eso mejora mucho la movilidad del sistema y estamos tratando que a través de findeter y recursos propios del ministerio de hacienda esto se pueda llevar a cabo efectivamente nosotros estamos comprometiendo un crédito muy grande pero en el análisis de riesgo que hemos hecho con la calificadora de riesgos y con los banco que nos prestan nosotros hemos visto las proyecciones de crecimiento del sistema es un compromiso muy



¡Actuaciones Responsables!

serio y muy delicado de la empresa metro pero tenemos que estar a la altura de la oferta inmovilidad que tenemos hoy en día.

El metro se construyo hace 20 años , 25 años, pensando en una estructura de ciudad, hoy la ciudad y la dinámica de movimiento ha cambiado y por lo tanto nosotros tenemos digamos una necesidad de aumentar la cobertura y la capacidad de atender la movilidad, doctora Nubia, ya los otros temas Dr. Sierra, el Dr. Carlos nos ayudo un poco con eso, en el tema del cable del picacho y el tema de la integración , doctora valencia usted tienen razón y esto tienen que ver con lo que esta pasando en Medellín, o sea, cuando uno hace un sistema de transporte para tener una cierta comunidad el metro tuvo esa visión de crecimiento , desafortunadamente hoy la integración y la movilidad del valle de aburra por cierta digamos , tan especifica alrededor del corredor del metro nos ha desbordado en algunas estaciones, nosotros parte de esta tara y ser lo quiero agradecer y le agradecería mucho si nos facilita el video por que es muy importante, que mas de atención de la movilidad y tener en cuenta estos puntos que muchas veces son exactamente iguales y nos pareció a otros zonas de atención de movilidad que hace el metro de Medellín yo le agradecería mucho y ya con el Dr. Carlos estarías, os mirando eso, yo no conocía el tema de la ampliación de la bahía pero se lo averiguo y me comprometo a contarle en que va eso, yo le escribo un corrito y le cuanto es que estado va y la idea nuestra del metro es no hacer compromiso que no seamos capaces de cumplir es mejor ponernos colorado un ratico aquí ante ustedes y lo tenemos en el programa pero estamos también eso requiere financiación, pero me comprometo a averiguar eso doctora. Nosotros a veces hacemos esos recorridos y vemos que no solo es que tenemos que atender nuestro propio negocio interno de movilidad sino también ayudar en la soluciones de área con fluencia de la movilidad usted lo digo muy bien eso es una responsabilidad compartida y ahí nos tenemos que juntar todos los actores para intente darle una solución a ese problema y mejorar la calidad de vida de ese entorno, control de los convenios usted me lo preguntaba a ver, inicialmente usted conoce los convenios que se tienen con los transportadores son unos convenios digamos de operación, digamos que hay no hay unos contratos firmes, unos



¡Actuaciones Responsables!

contratos de movilidad por eso ahora, con las nuevas reglamentaciones que esta sacando el ministerio de transporte en materia de sistemas integrados de transporte toda esta rutas alimentadoras no solo entrarían en la mejoras tecnológicas que ya les conté de accesibilidad de control sino también en que realmente se da una integración, se tienen razón muchas veces en algunas y no solo en bello sino en otros municipios donde el metro va, muchas veces hay mucha oferta de buses y otras veces no hay ninguna entonces parte de la reglamentación que tienen el ministerio de transporte y el área metropolitana es lograr una verdadera integración no solo en precio.

No solo en el medio de abordaje sino también en los cronogramas y en las frecuencias para dinamizar y tener una consonancia de la oferta es los buses respecto a la llegada de los pasajeros del metro para evitar eso que se esta dando ahora, ahí una parte también que nos permite en esa condición de regulación de la estructuración en esos convenios es mirar cuales es esa capacidad de oferta que tienen que tener disponible y en que tiempo el transportador en esos estamos trabajando como le decía hora no solo en le tema de la tarjeta sino en el de integración, eso también requiere que el municipio y en particularmente el concejo nos ayude un poco también para que los transportadores de las áreas de influencia por ejemplo bello entienda las mejoras que estamos tratando de hacer sumemos los esfuerzos que tienen cada una de las empresas de movilidad que están atendiendo los pasajeros para tratar de mejorar esa calidad de vida en esos entornos, ya los otros temas son los de las propuestas del Dr. Gabriel Jaime Tabares respecto a los proyectos como ya lo dije nos parece muy importante atienden eso créanos que nuestro interés en el metro no esta por sectores en el sistema sino aumentar la coberturas nosotros hemos venido estudiando un proyecto que es hasta Copacabana un sistema de extensión todo eso esta en nuestro plan maestro ahora Carlos les cuenta un poco de eso, digamos que por el lado de lo que tienen que ver en los puntos que acabo de mencionar, espero haberlos respondió pero si se me queda algo en la agenda me lo hacen saber y si no en la próxima es q nos inviten al concejo, pues volveremos a tocar estos temas,



¡Actuaciones Responsables!

contarles como vamos, señor presidente, señores concejales, muchas gracias por escucharme y le paso la palabra con su venia presidente. Dr. Carlos Ortiz

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS ORTIZ DIRECTOR DE INVESTIGACION Y PROYECTOS DEL METRO DE MEDELLIN

Muchas gracias por el uso de la palabra igual me uno a las palabras de mi compañero Carlos, sobre la asistencia de los concejales, para nosotros igualmente es importante escuchar el numero de concejales que están acá por que eso son ideas y propuestas con las cuales podremos nosotros tener retroalimentación de la comunidad que ustedes como políticos y de ideas que nos puedan servir para mejorar el servicio, entonces de cualquier forma muchas gracias , voy a puntualizar entonces algunos temas que Carlos ya expreso es sobre el tema de accesibilidad muy importante el comentario , queremos y es una directriz de nuestra gerente realizar un plan director de accesibilidad por que ya venimos invirtiendo en accesibilidad desde el año 2012 en diferentes estaciones , en diferentes equipos , ascensores, obras civiles, rampas electromecánicas, en la mismas plataformas , hemos mejorado, el tema para la accesibilidad visual, hemos hecho diversas cosas pero todavía nos falta complementar todo el sistema y en estos años también han sucedido otras cosas como que las sillas de ruedas ahora no son las mismas que se utilizaban antes, aurita tiene un peso mayor y las plataformas nuestras no están hechas para ese peso tan alto, entonces eso nos convoca a actualizar un plan director de accesibilidad que es el que estamos ahora en proceso de análisis y seguramente vamos a contratar algunos consultores expertos en el tema que tengan experiencia en otros metros, como usted die otros metros tiene muy buenas soluciones y que nos ayuden a solucionar totalmente el tema de accesibilidad no solamente para personas con movilidad reducida si no también visual, auditiva y de todo tipo, entonces ese es un plan que ahora vamos a emprender.

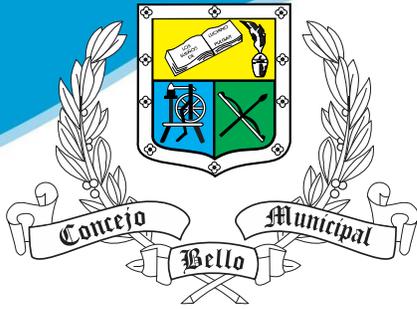
Sobre el tema de la estación bello y de inversiones en el norte y en el sur, nosotros en el metro siempre hacemos planes, tenemos un plan que se llama plan rector de infraestructura y realmente no priorizamos, no tenemos como muy



¡Actuaciones Responsables!

encuentra si es en un municipio, si es en el otro, lo que vemos es si es necesario para la comunidad y para los usuarios suplir un ser vicio, en ese sentido desde los años anteriores, en el año 2001, 2002 realizamos la ampliación de la estación niquia, antes de cualquier estación fue la primera que se amplió pero no fue suficiente y en el año 2007, 2008 hicimos otra ampliación de la estación así como ya hemos incursionado en la estación Itagüí y así como ya hemos incursionado en otras líneas como en la estación desde Itagüí a la estrella, las inversiones digamos son ahora un poco más reducidas las que puede hacer el metro pues por el factor que el doctor Carlos les comento, estamos invirtiendo o estamos prestando doscientos setenta y cinco mil millones de pesos para suplir una necesidad de trenes muy importante porque en horas pico pues se ve una gran cantidad de usuarios y es difícil a demás acceder a otro tipo de inversiones, como decía también Carlos pues para la concejala Nubia nosotros dentro de ese plan rector de infraestructura tenemos una serie de proyecciones, no nos habíamos comprometido hasta el momento en ampliar la bahía de la estación bello pero no quiere decir que no sea un compromiso que podamos estudiar, sabemos que ahí hay una dificultad usted en las mismas fotografías la expuso y con el video y sabemos que para prestar un buen servicio integral deben ser acciones que se hagan en materia operativa es decir que se integren buses, que haya buena infraestructura, que haya buena calidad para que el usuario pueda tener muy buen servicio, ahí hay una cosa adicional y es también con las alcaldías ni las curadurías nos puedan ayudar. Digamos que es una buena acción densificar alrededor de las estaciones, que haya edificios cerca de las estaciones altos no es una mala idea, a nosotros nos gusta pero también al construir edificios densos se trae un problema con la construcción de parqueaderos que por vías que no tiene la infraestructura necesaria están pasando vehículos, entonces debe haber como un equilibrio entre poder densificar y poder prestar los servicios.

Así como lo dice Carlos lo que nos podemos comprometer concejala Nubia es a estudiar a fondo el tema nos podemos llevar las fotografías y el video igualmente estamos al lado y conocemos mucho como se mueve la estación y hacemos mucho un pequeño plan para poder mitigar esas acciones no solo desde el punto



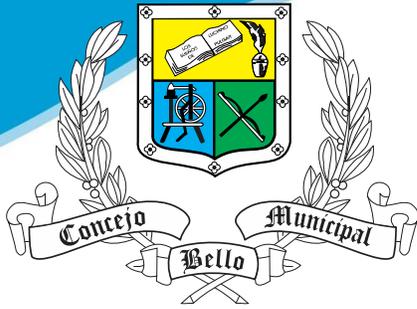
¡Actuaciones Responsables!

de vista infraestructura si no también operativo que permita luego tomar acciones y ya pues veremos cómo se podrán financiar esos recursos.

Entonces agradecemos mucho esos comentarios.

del cable picacho varias reflexiones, muy importante siempre hemos sabido que estamos llegando a una zona muy cercana en el barrio 12 de octubre, el progreso, el barrio parís cercano a la comuna 1 de bello que es una zona densamente poblada, lo que hemos pensado con el cable picacho es que es una de las soluciones que entra a aportar una movilidad dentro de toda esa zona noroccidental de la ciudad o del valle de aburra digamos que si hacemos una reflexión sobre cómo se mueve el sistema de transporte colectivo podemos decir que está poblada por rutas, las rutas prestan un servicio, prácticamente todos los barrios tiene un servicio de transporte público colectivo y llegan a Medellín, el cable se comportaría entonces más como un actor dentro de esa movilidad seguramente para que puede funcionar el cable se tendrá que hacer reestructuración de ruta o de transporte integrado, esas rutas que hoy en día pueden llegar al centro de Medellín, tendrán que llegar a una estación y eso también será un tema de análisis dentro de esta etapa que estamos haciendo de diseños, habrá que determinar con más exactitud si si son treinta y ocho mil usuarios si son cuarenta mil, si son cuarenta y ocho mil y cuáles son las estrategias tanto operativas y de infraestructura más óptimas para poder implementar el sistema de cable, entonces lo veo como una buena, un buen comentario y una buena advertencia para que podamos estudiar muy a detalle el tema de cómo se pueden incluir todos esos barrios, no solamente de Medellín si no de bello en este cable.

Sobre la inquietud del concejal Gabriel Jaime Tabares de que pudiera empezar en la estación madera pues hicimos una análisis digamos bastante intenso con el municipio de Medellín un poco tomando las estaciones del norte del valle de aburra, si desde tricentenario y un poco más al norte donde pudiera empezar ese cable, nos gustó finalmente cada estación tiene sus pro y sus contra, sus restricciones sobre todo hay algunas restricciones a nivel de infraestructura de



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 45 de 78

¡Actuaciones Responsables!

construcción de cables que es más fácil vencer desde la estación Acevedo y la estación Acevedo nos gustó a demás porque tiene, representa pues como dos temas adicionales, un tema es que podemos hacer esa conexión de un corredor oriente occidente muy completo que vaya desde, turísticamente desde arvi pasando por santo domingo, llegando pues hasta el occidente esa es una. Y lo otro es que nos puede potenciar la estación Acevedo, porque la estación Acevedo en estos momentos tiene por la línea k algunos problemas en hora pico digamos que no se ve afectada la seguridad de las personas pero si para nosotros pensamos que hay un poco más de riesgos por que algunas de las filas se están haciendo en la misma plataforma del tren, se generan pues unas grandes congestiones que no es lo mejor en este tipo de sistemas de transporte masivo, entonces ya en el diseño definitivo se determinara de donde sale definitivamente, de qué lugar de la estación, como serial los pilones pero otro tema es que hay unos desniveles tan pronunciados en algunas y otras estaciones aparte de Acevedo que las pilonas tendrían que ser haciéndolas como un símil, sería como un edificio de 7 pisos y realmente para la construcción de esos pilones hay una restricciones estructurales bastante altas a nivel de ingeniería.

Bueno yo creo que hay como respuesta a esas inquietudes, si se me pasa alguna me la recuerdan, con todo gusto señor presidente muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Gracias a usted, con el uso de la palabra honorable concejal Cesar Bladimir sierra Martínez.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CESAR BLADIMIR SIERRA MARTINEZ

Presidente, doctor Carlos entonces dado lo que usted nos explica en el proceso de diseños de pronto hacer la sugerencia, mirar la posibilidad dado el merado de esa comuna 1, mirar la posibilidad de pronto de una estación más en la frontera, del progreso a paris que inclusive no sería ya subiendo si no que sería en línea casi recta, inclusive ahí en la parte de la frontera hay unos terrenos que han utilizado



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 46 de 78

¡Actuaciones Responsables!

siempre como parqueadero de terminal de buses y nos degeneraría un desarrollo ahí muy muy importante y ustedes como metro estarían cubriendo dos ciudades por que con toda seguridad para nosotros como bello sería una estación ahí importantísima para el tema de nuestra comuna 1, si usted dice en el tema de diseños están en tener en cuenta de pronto y analizar esa posibilidad. Gracias señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con gusto honorable concejal. Se lleva la inquietud o le va a responder. Vea no me resta si no agradecerle al doctor Carlos Ortiz Espinoza director de investigación y proyectos, al doctoro Carlos chaves Gonzales gerente financiero, muy amables por estar acá en el recinto de la democracia, Dios les pague y ofreciéndoles nuevamente disculpas por la ausencia de algunos concejales ya por las razones expuestas, se van a despedir. Bien pueda hacer uso de la palabra para que se despidan y continuar con el orden del día.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS ORTIZ DIRECTOR DE INVESTIGACION Y PROYECTOS DEL METRO DE MEDELLIN

Bueno simplemente nos queda es agradecerle a todo el concejo, a todos los representantes que están aquí el habernos escuchado nos llevamos algunas tareas, unas sugerencias que nos parecen muy importante y creemos en el metro que parte de nuestra vocación y de nuestra responsabilidad social empresarial son estos intercambios de información e inquietudes que nos permitan también nutrir los estudios y los desarrollos de nuestro plan estratégico, muchas gracias a todos y un feliz día.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Muchas gracias, señor secretario continuamos con el orden del día.



¡Actuaciones Responsables!

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor presidente.

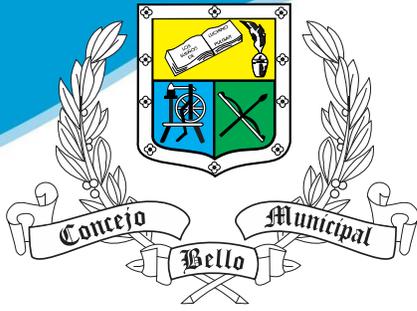
5. intervención de los señores Jorge Raúl López gerente encargado de le E.S.E bello salud, jhovany muñoz García tema continuación de la socialización del proyecto de acuerdo del incremento salarial para los empleados de la E.S.E bello salud señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Bueno de esta manera le damos la más cordial bienvenida a los representantes de la empresa E.S.E bello salud, a los doctores Jorge Raúl López, gerente encargado y a el doctor jhovany muñoz medico auditor, muchas gracias de verdad en nombre de la corporación, igual les voy a decir lo que les dije a los que vinieron en representación del metro doctor jhovany y usted doctor saben que estamos en unas campañas electorales donde se están dando unos avales, se están asignando unos números y la mayoría de los concejales ofrecieron disculpas por no estar acá, inclusive algunos tuvieron que viajar a la ciudad de Bogotá, por eso les ofrecemos disculpa por las ausencias, algunos otros pocos no justificaron su ausencia pero es muy importante para lo que estamos acá escuchar las apreciaciones de ustedes para sacar adelante este importante proyecto de acuerdo de los empleados de esta entidad, bien pueda hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JHOVANY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

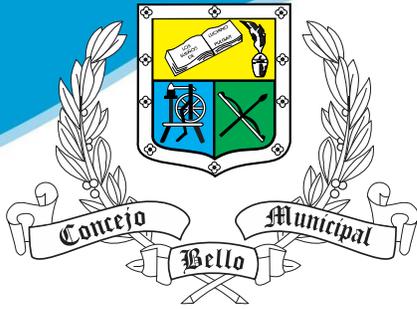
Honorables concejales presidente muy buenos días, segunda vez este año que me toca entre otras cosas abordar este que se está volviendo ya un tema espinoso, embarazoso, molesto, aburridor y créanme que para mí inclusive para el doctor López para el gerente esto sería más aburridor por nuestra doble condición de funcionarios de la E.S.E bello salud que también aspiramos no solamente un 7%, 8%, 10%, 20%. Pero también como personas conocedores del devenir economía y financiero de la empresa y lo primero que tengo para decirles es que



¡Actuaciones Responsables!

mi posición hoy no es de vender un x o y porcentaje de aumento salarial por que como les digo yo como funcionario público espero tres cosas, que se nos respete el derecho a la movilidad salarial que constitucionalmente esta establecida, que se nos incremente algo que sea digno para sostener nuestras necesidades básicas y más y lo tercero que para mí para jhovany Muñoz es muy importante, que la empresa me garantice que la próxima quincena va a estar en el cajero y que la de dentro de treinta días va a estar en el cajero y no que me digan me incrementaron y en tres meses no hay quincena, mi posición personal y el escenario que yo les voy a traer aquí es un escenario diferente al de febrero cuando les planteaba alternativas, posibilidades del 4 y 5 soñando con un incremento de sabia salud de tanto, soñando con que Caprecon nos iba a subir tanto y cuando no había salido en compes 179 del 15 de febrero del año 2015 que prácticamente revivió el paradigma con esa primera charla y yo creo que la sección hoy en lo que a mi atañe se va a resumir en este cuadrito.

No debemos olvidar señor presidente y honorables concejales que el 28 de diciembre del año 2014 ya hay un acto administrativo expedido por la junta directiva en la E.S.E bello salud que es el acuerdo 21 que fijo el presupuesto de gasto he ingresos de la empresa, fijando ese presupuesto hablando en términos redondos en veintisiete mil millones de pesos de los cuales diez y seis mil y medios millones de pesos ósea el 61% depende de ingresos, venta de servicios del régimen subsidiado, tan solo el 6.7% es por ingresos del ESEGP y el resto de 14% de salud pública, entonces una realidad que quiero que en este momento ustedes tengan en mente, un presupuesto que pierde un 61% de régimen subsidiado ósea de caprecon y de sabia salud lo que antes se llamaba confama y ese 61% sabia salud lo que antes se llamaba confama representa el 75% de los ingresos de la E.S.E bello salud, por tanto hay que tener muy en cuenta que lo que pase con la contratación de sabia salud influye directamente en el presupuesto de la E.S.E bello salud en la medida que mete el 65% de los ingresos y cuando yo vine aquí en febrero estábamos en la fase de pre negociación del contrato con sabia salud que hoy nos está pagando catorce mil cuatrocientos setenta y dos pesos por cada uno de los setenta y cinco mil usuarios en promedio que tenemos

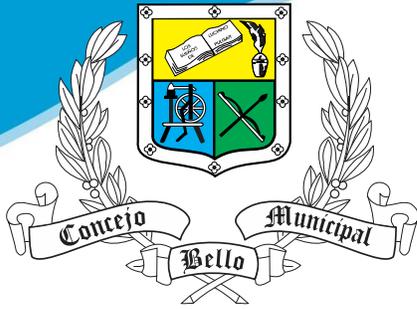


¡Actuaciones Responsables!

con ellos y por eso es que si ustedes miran a la derecha de este cuadro al extremo derecho vemos que reside la E.S.E bello salud desde enero a julio anticipadamente por ingresos de sabia salud desde mil ochenta y un millones en enero hasta mil sesenta y tres millones en julio, para un total en este momento que han entrado a la ese bello salud de siete mil quinientos treinta y ocho millones de pesos.

Entonces cual es el cuento acá, cuando yo concejal Fredy y honorables concejales soñaba el carretazo que no nos lo creíamos yo creo que ni el gerente ni yo mismo que le ayuda a contratar, de que sabía salud nos iba a aumentar el 7%. El 8% y se acuerdan que fijábamos unos escenarios de cuanto nos daba mensual, resulta que entro sabia salud en un déficit presupuestar y ustedes saben que él tiene un déficit que se aproxima o supera los ciento veinte mil millones de pesos y ya para marzo dice el gerente de sabia salud por una directriz de sabia salud a ningún hospital le vamos a subir más del 3.66% para un presupuesto de gastos que se fijó con un aumento salarial del 4%.

Cuál es la realidad de sabia salud hoy, hoy 16 de julio no van a subir más de quinientos setenta y ocho pesos, ósea que la última propuesta de sabia salud y eso pues que están tirando hacia atrás es pasar de catorce cuatro setenta y dos a quince mil cincuenta, repito un aumento de quinientos setenta y ocho pesos por usuario mes y entonces hago el cuadrado de que sería lo facturable mes a mes en el 2014 y que es lo facturable con esos quince mil cincuenta y encuentro que el aumento sería mensualmente un aumento de tan solo diez y seis millones ochocientos cuarenta y tres mil trescientos cuarenta pesos es lo que nosotros esperamos que nos suba quien nos mete el 75% de los recursos y cuando me pongo a mirar el presupuesto del acuerdo 21 encontramos que hoy lo que se ha ejecutado por sabia salud, representa ya tan solo en siete meses el 45% en siete meses el presupuesto de régimen subsidiado que se había trazado en esos diez y seis mil quinientos noventa y dos, entonces cuando yo pongo en sabia salud en verde porque esto es un juego de amarillos, verdes y rojos, donde ya el verde es por este lado nos metemos porque son diez y seis millones adicionales, me empiezan a aparecer los amarillos y los rojos y empieza a aparecer el primer robo



¡Actuaciones Responsables!

con sabia salud y en aras pues de la brevedad ahí les voy a dejar de todas maneras el soporte del comportamiento de usuarios, es que ahí hay un hecho innegable y es que la E.S.E bello salud, el municipio de bello viene asistiendo paulatinamente desde el año 2013 hasta julio del año 2015 a una disminución progresiva del número de usuarios en el régimen subsidiado y obviamente al disminuir los usuarios de régimen subsidiado en bello, le disminuyen los recursos a la empresa y en el solo caso de sabia salud si comparamos desde enero del año 2015 a junio del año 2015 cuál ha sido esa disminución, sabia salud registra una disminución de mil ochocientos veinte usuarios y si tenemos en cuenta y redondeamos que nos pagan más o menos quince mil por usuarios, por cada quince, por cada mil usuarios que nosotros perdamos con sabia estamos perdiendo quince millones de pesos mensuales, lo cual representa en el año ciento ochenta millones de pesos.

Entonces tenemos que sabia salud aun disminuyendo usuarios pero con ese aumento de quinientos setenta y ocho siempre nos entraría diez y seis millones adicionales que tan solo sabia salud en 7 meses nos ha metido el 45% de lo que se presto para el subsidiado, pero bien entre otras cosas las dos cosas que quiero que los concejales tengan muy presentes en el momento de dar el debate. Caprecom 2013-2014-2015 señor presidente diez y seis mil cero treinta y nueve pesos por usuario y no nos lo sube hace veinte dos meses y ya definitivamente en este momento mientras que con sabia salud no hay contratos firmados, sabia salud no tiene contrato, lo único que sabemos que no nos más de quince mil cincuenta ya caprecom dijo por directriz nacional que no nos sube un peso y ya se firmó un contrato con el mismo precio de hace veinte dos meses en diez y seis mil treinta y ocho y por eso es que quisiera tener eso ahí en verde pero desgraciadamente lo tengo ahí en cero y con caprecom hay una situación más alarmante y es que ustedes con aparecen todavía hay amenazas que desaparecen, entonces esos usuarios que en promedio son catorce mil, quince mil pasarían a sabia salud y entonces pasaríamos de diez y seis mil treinta y nueve pesos a los quince mil cincuenta que nos está ofreciendo sabia salud y esto no está ni siquiera contemplado en el cuadro.



¡Actuaciones Responsables!

En ese orden de cosas con esa disminución de usuario de caprecon y con esa estabilidad en la opc tenemos salando en rojo con caprecon donde esperamos treinta millones de pesos redondeando menos para esta vigencia 2015, que obviamente ya no alcanza a compensar los des y seis de sabia y ahí vamos teniendo entre otras cosas un panorama distinto a febrero pero la situación más alarmante que la vio todo el municipio de bello se dio la disminución de los ingresos corrientes de la nación el ESGP y es aquí el panorama que no tenía yo antes del 15 de febrero y era antes del compes 179 y después del compes 179.

Como ustedes saben en salud el compes nos asigna dos partidas, una mediante loa cual el gobierno desde la exposición de la ley 100 nos colabora, nos ayuda para que ese factor prestacional no sea una carga para los hospitales que esas cosas que ni los funcionarios saben y es que los hospitales no son fuerza por el prestacional y lo para fiscales y resulta que el compes 179 antes no lo subió en ochenta y cinco millones de pesos, por ese lado está en verde. Pero resulta que la menudita, la atención de usuarios, lo que nosotros le pasamos la cuenta de cobro a la secretaria de salud y que es lo que nos llega contante y sonante que se llama ESGP con situación de fondos, nos disminuyó de mil cuatrocientos millones de pesos a noventa y ocho millones ciento cincuenta y siete mil, lo cual representa una disminución de mil trescientos un millón de pesos en el presupuesto de la ese bello salud y repito, ese rubro con situación de fondos que disminuyeron representa el 6.7% del presupuesto del hospital y esa es la situación porque al hacer el ejercicio final. Hay que agradecerle al municipio señor presidente que en vista de esa situación del compes inicialmente el contrato no lo había hecho con cuatrocientos millones de pesos por esfuerzo propio y cuando sale el compes nos subió a setecientos millones y eso solivio un poquito y por eso aparecen treinta millones en verde pero cuando hacemos el ejercicio final en rojo, nos disminuyó por ESEGP novecientos diez y seis millones de pesos, lo cual hizo que un contrato que inicialmente lo habíamos hecho y suscrito el gerente por tres mil setecientos millones lo tuve que correr a cambiar y a proyectar el cambio por dos mil setecientos ochenta y tres millones y en cifras redondas novecientos diez y seis. Entonces si sumamos para la vigencia del 2015 veinte nueve o treinta que



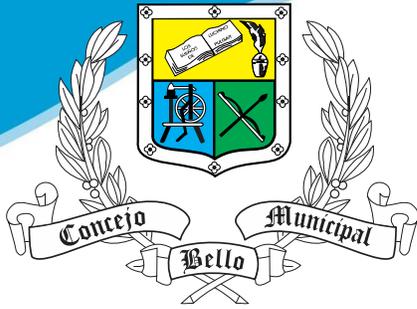
¡Actuaciones Responsables!

se pierden por caprecon y novecientos deis y seis que se pierden por ESEGP casi que diríamos que el único rubro, el único verde, el único apalancamiento no siendo pues el termino exacto que nos podía apalancar un aumento salarial será sabia salud con tan solo diez y seis millones de pesos mensuales de incremento.

Entonces finalizo con esto, estar en este momento hablando de un incremento del 4% es estar hablando del incremento que a través del acuerdo 21 del 28 de diciembre del año 2014 aprobó la honorable junta directiva. Entonces es importante honorables concejales que ustedes sepan cual era la proyección de junta directiva con el estudio del concejal francés en su momento y era que esos 295 cargos en planta de la ESE bello salud en el 2014 tenían un costo mensual de seiscientos siete millones cuatrocientos treinta y nueve mil pesos y que se incrementarían en seiscientos treinta y un millón de pesos con un incremento del 4% lo cual implica que la junta directiva está proponiendo un incremento salarial de veinticuatro millones de pesos mensuales.

Entonces uno diría por simple lógica, si yo necesito veinticuatro millones para subir y el 75% de los recursos depende de sabia salud que solo me va a subir diez y seis puedo o no puedo porque es que concejal francisco yo de matemáticas poco pero yo digo bueno entonces el 75% y para yo subir 24 y que sabia salud me apalanque mínimamente tendrían que ser 18 así pues viéndolo ramplonamente pero yo tengo aquí 24 que estoy proponiendo subir con un cuatro la junta directiva y el mayor contratante me sube 16 este es el panorama honorables concejales desde el punto de vista de un auditor que viene monitorizando la evolución de usuarios por reportes de la dirección de salud que hay para no aburrirlos está en la diapositiva que sigue donde ustedes van a encontrar de enero a diciembre del 2013-2014 como vienen pasando los usuarios de 93 a menos de 90, para una empresa que se fusiono y usted lo sabe señor presidente cuando se pensaba que el equilibrio se lograba con 100, 105 mil usuarios.

Entonces yo quiero finalizar con esto y se los decía la vez pasada, les digo pues como se dice vulgarmente que si a mí el concejo municipal de bello o el alcalde me sube el 10% o el "15 me los como a picos como se dice vulgarmente pero aquí

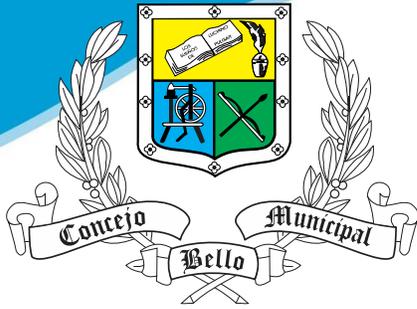


¡Actuaciones Responsables!

se trata de tomar actitudes responsables soportadas, yo entiendo entre otras cosas que hay otras posiciones que están a favor y yo estoy completamente de acuerdo y aquí la roncha es por el aumento salarial del municipio vs el 4% y estoy de acuerdo con usted concejal que sigue siendo primo máximo que ya se sobrepasó con el IPC pero vuelvo he insistido aquí es pesar en la balanza o le subimos y quedamos bien y el gerente es capaz de sostener las quincenas, es capaz de sostener el plan de inversiones, es capaz de sostenerlo para el otro año o sencillamente hacemos un estudio más condensado y estoy de acuerdo con ustedes y me apena de pronto que quizás en el ambiente esta que no ha sido suficiente bien ambientado desde el punto de vista financiero, todos estos datos que yo les estoy dando son datos obviamente reales, el compes todo el mundo lo tiene, tenemos los contratos de caprecon y básicamente yo quiero hacer es una reflexión muy respetuosa y es que uno en la vida de pronto tiene muchas aspiraciones y tiene muchas cosas y la igualdad es un derecho pues inalienable que tenemos todos pero también hay que hacer consideraciones practicas realistas de lo que uno quiere en la vista a lo que realmente se puede dar, yo quisiera estar completamente de acuerdo con los demás compañeros que estaban aspirando al 6%, 7%, 5% pero yo no puedo decirle mentiras al honorable concejo y este es el argumento que yo tengo para que ustedes a bien tenga debatir. Gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

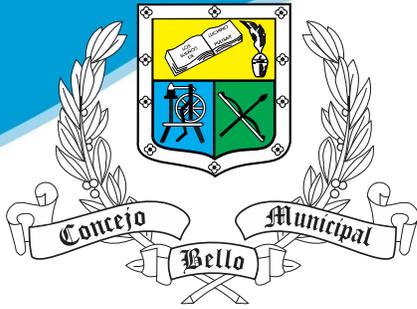
Con gusto gracias a usted doctor jhovanny muñoz, le voy a dar la palabra a los honorables concejales el que quiera intervenir con respecto a su intervención y luego usted vuelve y responde. Algún honorable concejal desea hacer uso de la palabra. Honorable concejal Gabriel Jaime Tabares Baena presidente de la comisión de económicos y ponente del mismo proyecto. bien pueda honorable concejal.



¡Actuaciones Responsables!

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME TABARES BAENA

Gracias presidente doctor Giovanni, nosotros usted lo dice venimos ya con este tema que se convirtió pues en un dolor de cabeza y queremos como ayudar entre la junta directiva y los empleados. Usted como lo dice usted como servidor también y pues usted también es uno de los más beneficiados en el tema. Pero yo quiero ponerlo en contexto porque también ayer se digieren unas cosas que yo quiero que entren a el debate, lo que usted acaba de decir es una realidad de ingresos vs gastos, un presupuesto que se tiene ya presentado, aprobado por parte de la junta directiva, aquí se habló de ese presupuesto y se habló que hay unos costos que para los empleados es si estábamos tan mal, porque se aumentó la contratación paralela y hablan de un número de empleados en la nómina paralela y eso es un gasto que en estos momentos se está viendo afectado para un aumento de los empleados que estaban, los 295 que están aquí dentro de los empleados que están en la estructura de la ESE, eso es una inquietud que tiene los empleados de la ESE. Uno lo otros son en que en todos los escenarios y eso o pues usted lo acabó de explicar más con el tema del 2015, los escenarios de la contraloría, los escenarios de los informes que ha presentado a nivel nacional es donde se ve que la ESE es una entidad donde se ve que en estos momentos la ESE no está en ningún riesgo, de quiebre y todo eso y las cuentas que ellos nos pasan nos dicen que en lo que ellos están solicitando el incremento seria de doscientos millones de pesos, más o menos el incremento al 6% de lo que ellos tiene proyectado y hablan de que en la estructura que tienen, en la estructura que presentaron inicialmente hablan de doscientos sesenta y tres pero que aparecen 22 empleos que no los tiene ellos dentro de los que ellos conocen y que sean 22 empleos que se pueden contratar, que se van a contratar casi que estarían hablando, serían los recursos que estarían ahí los doscientos millones de pesos para poder aumentar el 6%, se lo estoy explicando en términos como lo ven los empleados y yo quisiera por parte de la junta directiva o del gerente o usted que es el auditor que nos diga, que nos responda en esos términos que hay de cierto y



¡Actuaciones Responsables!

como es que ustedes, que explicaciones dan para ese tema para poder seguir presente con el debate, listo.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Bien pueda doctor Giovanny, doctor Raúl, responderle al concejal.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JHOVANY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

Gracias concejal por la pregunta por qué ese tema me ha puesto como a aprender cosas. Aprendí que cuando las juntas directivas aprueban presupuestos y en lo que tiene que ver con la planta de cargos, la aprueban sobre la totalidad de cargos que estén incluidos en la planta de cargos aprobadas por la junta y en salud eso tiene una explicación válida y es que si ellos presupuestan en base a la planta de cargos de que hoy está habilitada, los funcionarios que están trabajando se pierde la oportunidad de apalancar esos recursos de prestacional arriba y se pierde la posibilidad de estar en el sueño que todos tenemos y es que cada día la planta de cargos de la empresa pase de ser contratista a ser provisionales mínimamente, entonces cuando los compañeros dicen y hacen ese cálculo de los doscientos veinte dos millones es el primer cálculo que yo hice y que me bajaron de la nube concejal y es que siempre y por directrices de las seccionales de salud se presupuesta la planta que tiene aprobada la junta directiva para esa vigencia. Es más le voy a decir una cosa concejal de esta época de febrero hasta hoy 16 de julio, esa planta de cargos a aumentado en por lo menos 8 o 9 empleados de provisionalidad y entonces ya en este momento prácticamente esta planta de cargos se está agotando el rublo de provisionalidad, entonces ellos cuando dicen dos veinte dos es porque están contando los que en este momento están laborando.

Viene el segundo punto que tiene que ver y en ese sentido me disculpa de pronto la salida concejal y es que uno también tiene derecho en la vida como funcionario a ser vicente con los compañeros y quizás modestia aparte me he caracterizado por eso y es que se dieron discusiones en las sedes donde en París el gerente me invita y entonces empiezan los compañeros pero es que si no dieran tumbado

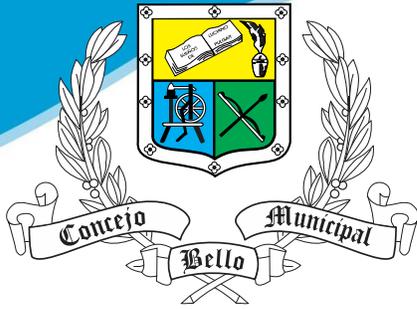


¡Actuaciones Responsables!

esos muros de parís, que si no hubieran construido parís o hubiera ampliado, que si no hubiera construido Maruchenga, que si no hubiera construido, que si no hubieran ampliado playa rica esa platica hubiera servido para nosotros, entonces yo en el tema de gastos no me meto, porque yo en estos momentos no sé cuánto costo Maruchenga, cuanto costo, pero si era una necesidad que estaba incluido en la inversión esa inversión se tenía que apalancar obviamente con unos ingresos que se esperaban que iban a entrar por subsidiados. Entonces el temor que tienen los compañeros es decir que ellos están tratando de gritarle al mundo y ayer muy gallardamente lo hizo uno en el concejo es que presumen que la plata en la empresa se está mal gastando se está despilfarrando, se está evadiendo y que por eso el aumento salarial a nosotros no nos llegó y yo les digo que parto de una realidad, si algunos de nuestros compañeros piensa que en la empresa hay malversación de fondos o la plata se está yendo ahí otras instancias para decirlo, pero yo parto de una realidad en este momento y es que los ingresos de la empresa no van a mejorar por que la plata que ya se fue se fue y como se haya ido se fue.

Yo estoy diciendo en estos momentos es que el debate se tiene que dar es que en situaciones actuales de necesitar plata para abarcar un aumento por este lado no da la plata.

También me decían concejal así entre bambalinas de que habían hablado de un súper hábil presupuestal y yo me hago una pregunta concejal, la pena que yo tengo en este momento es bárbara porque usted sabe que cuando se termina un concejo anual se tiene que liquidar a los 4 meses y como le parece que todos los hospitales de Antioquia, Comfama se terminó el 30 de abril del 2013 y bello es el primer hospital que después de 5 años, logre sacar entre otras cosas la liquidación adelante y le voy a decir una cosa concejal y lo tengo que decir en aras de la claridad y no de la falta de modestia y es que cuando Comfama se sienta conmigo a liquidar contratos de 5 años donde recibimos más de diez y seis mil millones de pesos en 5 años y donde ellos perdieron cinco mil millones que el fosiga le quito en platas que nos habían pagado de muertitos, de gente que se habían desafiado usted se imagina nosotros el segundo municipio en afiliados de bello



¡Actuaciones Responsables!

con Comfama y ellos tenían que arrebatarle a metro salud y a bello cinco mil millones de pesos, usted se imagina un ejercicio de liquidación de 5 años que duró un año y medio y se ha dado concejal frágico cuando terminamos nosotros devolviéndole a Comfama, trecientos diez y nueve millones que es ínfimo comparado con lo que se podía perder y yo hago un acuerdo de pago donde tiro el aventón y me dicen, bueno doctor como ya Comfama no existe, en cuanto nos vas a pagar eso y yo les digo en 8 cuotas y se rieron y después de una negociación en 8 cuotas y como es que en estos días llega la factura por cuarenta millones y no tenemos con que pagarlo, entonces uno dice cuál es el superávit presupuestal cuando la empresa en un negocio donde gana tanta plata no tiene en estos momentos cuarenta millones de pesos, entonces concejal eso del superávit todo eso yo sinceramente a mí que me lo demuestren pero realmente yo pienso que aquí se están debatiendo es entre el deber ser y la realidad y yo aquí vengo es como a decirles esto es lo que yo manejo, esto es lo que pongo a disposición, ojala a mí me demostraran ese superávit de cinco mil seiscientos millones de pesos y con respecto a que la empresa no está en riesgo financiero lo que pasa es que el gobierno no da puntada sin dedal doctor y es que hace un año y medio, hace dos cuando el gobierno iba a impulsar la reforma a la salud que salimos a marchar, nos puso al 70% de los hospitales de Antioquia en riesgo financiero por un instrumento de medición que nadie fue capaz de cumplir y hoy obviamente que le interesa que ya paso la ley estatutaria, el instrumento lo cambiaron y cambiaron las reglas de juego los hospitales el 70% de Antioquia que estaban en riesgo bajaron a bajo riesgo pero eso no se refleja en la realidad de cada ESE en particular que ese es el asunto que sería bueno y le hecho una crítica sana al gerente y es que yo pienso que a todos los funcionarios hay que explicarles coquito como entra la plata de la empresa y como sale para evitar todos esos enredos en que nos tienen a ustedes y a mí en este momento.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME TABARES BAENA

Bueno la pregunta es la siguiente que yo creo que no se si usted doctor, yo creo que no está para contestármela ya, pero lo que queremos nosotros es que se



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 58 de 78

¡Actuaciones Responsables!

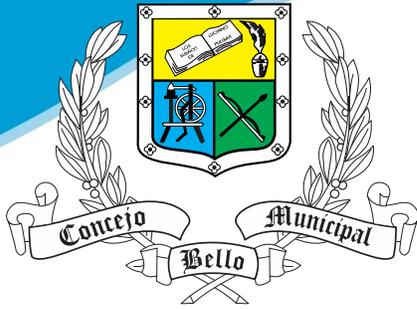
llegue a un acuerdo, nosotros queremos el concejo está dispuesto así como lo hizo con los empleados de la administración queremos llegar a un acuerdo entre que la junta directiva es mas en cabeza del señor alcalde que es el presidente de la junta directiva, el gerente y los empleados se pueda llegar a un acuerdo porque si de pronto como dice usted y usted lo dice acá a mí me muestran la plata y seguro que seda, porque por el lado que usted sabe no está la plata desde donde va a salir los recursos, desde donde van a salir los doscientos veinte millones que están diciendo los empleados que se necesitan para el aumento, es mirar la posibilidad que sea no sé si el municipio, no se de pronto que otra estrategia se pueda utilizar, pero queremos que se deje la puerta, nosotros estamos solamente ahí en estambay esperando, ojala con el señor gerente ustedes se puedan comunicar o algo, yo me sirvo de mediador con el señor alcalde en fin de que hagamos una reunión nuevamente y lleguemos a un acuerdo si se puede llegar a ese acuerdo porque para nosotros poder darle este primer debate queremos agotar esa instancia y ya si logramos pues sería todos felices y si no, ya nos toca es someter este proyecto a un debate que no sabemos cómo va a resultar, entonces Giovanni y doctor Jorge es eso, queremos que si esta la puerta abierta, que si usted a través del señor gerente se pueda tocar, mirar a ver si nos reunimos con el señor alcalde y podamos llegar a tener una propuesta diferente y esa es la invitación que queremos hacer hoy yo pienso por parte de ponente eso, mis compañeros me han dicho eso, de que ayude mucho a servir como mediador en ese tema Giovanni

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Honorable concejala Nubia valencia con el uso de la palabra bien pueda.

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA

Gracias presidente un saludo para usted, la mesa y todos los presentes y a los invitados, doctor Giovanni yo tampoco soy la mejor en los números pero si quiero hacerle una pregunta, ayer dario nos presentaba unas cifras entre ellas tres documentos acerca de que hablaban de que no se tenia riesgo financiero, de que

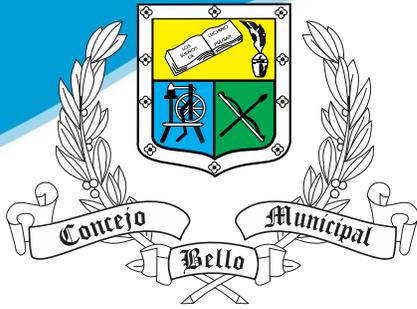


¡Actuaciones Responsables!

no había, no lo llamemos superávit de los cinco mil millones, cuando el ministerio habla de eso entonces a que se refiere porque usted me dice debemos cuarenta millones que no tenemos con que pagar entonces uno diría bueno estamos ras con ras, exactamente cuál es la viabilidad entonces de la empresa como empresa, en estos momentos doctor quiero que en esa claridad me diga, es que no sé ni cómo llamarlo porque uno en la salud decir que de ganancias a mi pues no me cabe como en la cabeza eso pero bueno cual sería entonces esos márgenes ahí de que dicen y que mostraron ayer 3 documentos ahí, uno de ellos un periódico y todas estas cosas de que no existe el riesgo financiero y estaban por fuera, entonces mi pregunta es basados en eso no llamemos el superávit de los cinco mil millones que usted dice no los ve y basados en eso entonces cuanto más en la prospección que se hizo el 4% sería la meta más alta, no hay posibilidad de ahí teniendo en cuenta los planteamientos que usted dice, porque es que uno escucha ayer una parte y ahora lo escucha a usted entonces uno dice uy estamos como en un limbo. Le agradezco mucho presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con gusto honorable concejala, no doctor Gustavo eso fue, doctor Giovanni eso fue lo que quise decir al principio y me disculpa el termino una frase popular papa caliente, aquí tenemos la mejor voluntad los 19 concejales, ayer todos expresaron la voluntad de llegar a un acuerdo, tanto con la administración, con las directivas de la ESE y con los empleados que no nos pongamos a favor del uno y del otro y separamos cosas políticas, estamos haciendo un trabajo muy responsable, muy serio, ayer cuando vinieron los Sintra estatales y los empleados pues le digo la verdad, nos dejaron casi que convencidos por no decir convencidos y hoy vienen ustedes y también nos dejan convenidos, entonces no sabemos ni que hacer, muy buena la propuesta del honorable concejal Gabriel Jaime de que por favor como personas que quieren aportarle a esta situación se sienten con el alcalde, las directivas de la ESE y lleguen a un acuerdo, ojala y tener una luz de esperanza que hay al final del túnel a ver qué pasa bien pueda doctor Giovanni



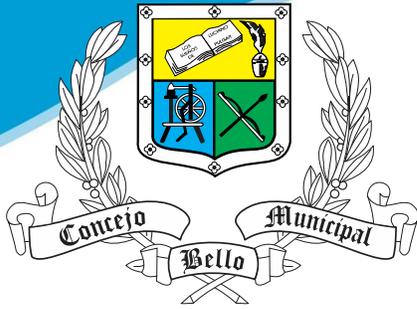
¡Actuaciones Responsables!

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JHOVANY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

A ver conejal de todas maneras uno en la vida tiene que ser de posiciones, yo acabo, me volé de un diplomado que estamos haciendo en humanización de servicios y este español nos decía que no hay, no existe la neutralidad.

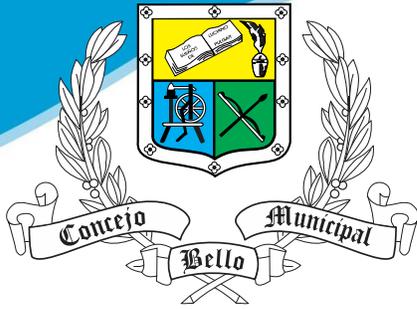
Y ya su pregunta me obliga a tomar una posición que me interesa no digo un pepino por respeto pero que tengo que ser muy claro, cuando hablamos de riesgo financiero el gobierno a través de ese instrumento le hizo un llamado y atención a hospitales donde los ingresos eran superados por los gastos y no había posibilidad de ingresos nuevos donde solo se estaban viendo gastos en funcionamiento y donde la producción del hospital era bajo y esos hospitales que se pusieron en alto riesgo hoy por hoy 3 o 4 quebrados y que fueron intervenidos y desaparecieron del mapa y los cogió otro, ese 70% de hospitales en Antioquia tenía esa condición, bueno pilas que usted está gastando mucho y está ingresando poco entonces la pregunta es sencilla hoy la ESE bello salud no tiene riesgo financiero y quedémonos en ochas, tiene una situación donde yo con yo me ingrese y me gasta, cuando el gerente empiece a mirar que la situación esta empeorando tiene dos opciones o reduce el gasto o aumenta el ingreso y yo les acabo de mostrar que el ingreso no va a aumentar, entonces no estar en riesgo financiero significa que no estamos en este momento una posible quiebra pero que si el gasto se va haciendo cada vez mayor como se presume a nivel de muchos empleados de la empresa que esta pasando y ahí es donde está el control político de todo tipo que harían los concejales si entraríamos en alto riesgo financiero y el gobierno se lambe por intervenirnos, esa fue la explicación concejala por la cual se estaba pensando en la fusión del hospital con la ESE porque sencillamente el departamento sabía que el hospital lo tenía también mal entonces juntemos dos platicas y entonces de pronto nos salva.

Esa es la realidad en este momento y con respecto a lo que usted dice concejal, vuelvo y le digo y usted concejal francisco yo no sé diablos ha pasado con este acuerdo que se enredó desde el mismo momento que ustedes que eran los llamados a aprobarlo, porque para mí esto es una cosa que no debió de haber



¡Actuaciones Responsables!

llegado allá, si a mí en este momento me preguntan como funcionario cuanto quiero funcionario, funcionario quiero el 20% pero si me preguntan cómo Giovanni Muñoz auditor de cuentas y quien creo que es un poquito más de lo que me va a entrar yo diría que el 4% está bien porque es que una cosa concejales que no caí en cuenta, son veinte cuatro millones que presupuesto la junta directiva y que se volvió a rectificar en la reunión que hizo hace 20 días concejal cuando los 5 concejales debatieron otra vez el proyecto que le iban a presentar a el alcalde y solamente por razones obvias la representante del sindicato no firmo pero ya la junta directiva se pronunció en que si sostenían el 4 de acuerdo 21 y firmaron 4 de los 5 concejales por mayoría pero resulta que ustedes contando, yo les digo que son veinticuatro millones con el 4 no estamos teniendo en cuenta factor prestacional ni recargo ni dominicales, entonces cuando ellos hacen cuentas de doscientos veinte dos millones, fuera de que están contando los que están trabajando no están teniendo en cuenta esos otros factores, entonces cuando hablamos de veinticuatro tirele a eso un factor prestacional en la empresa que en este momento está en 0.60 y usted sabe que nosotros tenemos 30 empleados de los que llamaban retroactivos que ahí empleados en la empresa que tienen un factor prestacional en este momento de 0.79 ósea un funcionario por cada peso que le paga un 79 que tiene que guardar la empresa para pagarle todas las gabelitas prestacionales entonces estoy de acuerdo con usted, lo que me extraña honorables concejales es que desde que yo vine donde ustedes, yo ya venía juicioso haciendo el ejercicio para presentárselo al sindicato, este cuadrito que yo les pregunte a ustedes lo conoce la junta directiva con una representante del sindicato en el momento que se reunieron y el gerente me invito y no quise asistir por qué es decir quería básicamente que fueran las posiciones del sindicato frente a un gerente y yo quería que ellos me vieran como parte de la gerencia, pero de todos modos esta la discusión de eso, yo hubiera querido que a mí me hubieran mandado el gerente esto, pero es mucha tela que cortar y yo creo que habrá una luz en el camino, pero mi posición concejales es esa, vuelvo y digo, yo hay dos cosas en la vida que no me las quiten la estabilidad laboral y que mis hijos cada 15 días tengan los pasajitos para irse a estudiar si hay otras posiciones que creen, porque les voy a decir antes de venir a esa reunión del concejo en febrero con



¡Actuaciones Responsables!

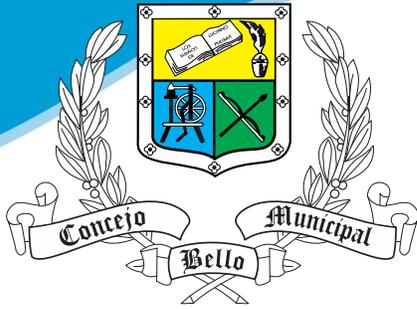
ustedes a las 6am, tuve un desacuerdo muy tremendo con un compañero de este grupo y es que me contesto y me perdonan la expresión, me importa un culo que la empresa se quiebre con tal de que me suban mis 6.66 % y yo esas posiciones no las aceptare por encima de nadie, entonces esas son las.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con el uso de la palabra, honorable concejal Mario cuervo bien pueda, luego honorable concejal francisco Echeverry.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JULIO MARIO CUERVO HENAO

Gracias señor presidente un saludo en esta mañana ya a punto de finalizar, para usted, todos los compañeros que estamos presentes en el recinto. Mire a mi me quedan una serie de dudas y hago un comparativo con lo que esbozaron los compañeros que estuvieron en la sesión del día de ayer y justamente los argumentos que estamos recibiendo en la mañana de hoy. Tengo varias inquietudes, la compañera Nubia le plantea Que si con el 4% que se aprobó en diciembre del año pasado, quedaría entonces la situación del hospital financieramente, quedaría más o menos equilibrada, usted dice que la única forma de apalancar ese 4% sería con los ingresos percibidos de sabia salud que representan un 75% de ingresos, diez y seis millones de pesos de acuerdo a la nueva pudiéramos decir unidad per cápita, que se le paga al hospital por cada usuario mire que sería un ingreso de diez y seis millones de pesos, aun con ese 4% estaría entonces el hospital digamos desfasándose mensúrate, porque el costo sería veinte cuatro millones de pesos más la carga prestacional, ayer yo planteaba la inquietud que tenia y decía, si nosotros normalmente hemos aprobado acá el incremento al comienzo del año con el IPC del año anterior, y decía que el año anterior pues el gobierno nacional o el Dane dijo que era de 3.66% la misma pregunta le hacía a usted ahora, si en este momento aprobamos ese 4% que parece ser la única fórmula o la única propuesta que hay que aceptar puesto que su se llegase a un acuerdo por encima del 4% entonces quedaría la situación financiera un poquito más descabalada, si eventualmente debería dar



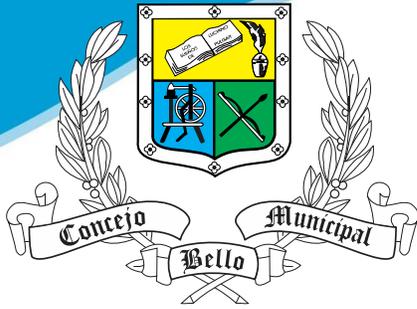
¡Actuaciones Responsables!

esa aprobación del 4 como lo manifesté ayer en ese hipotético caso pues por que todavía no estaríamos de pronto transgrediendo lo que el gobierno nacional dice que no se puede hacer un aumento por debajo del IPC en ese momento, si dadas las circunstancias macro económicas en este momento prácticamente el IPC esta por encima del 4.4 entonces sería 3.66 a 0.42, si lo vamos a aprobar el 4 es decir como se daría la situación en esa forma, no la entiendo, gracias señor presidente.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JHOVANY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

Esa pregunta concejal es válida y más en este momento porque usted tiene toda la razón si constitucionalmente tiene que garantizamos movilidad salarial para que logre cumplir .los gastos mínimos que es lo que mide obviamente el IPC, entonces uno diría no se podría subir por debajo, pero entonces yo le planteo esta pregunta, si todos los hospitales y las empresas en este momento sector publico tuvieran la misma situación de bello, entonces ya habían hecho incrementos salariales en toces todas tendrían que reversar los aumentos salariales en el caso que el ips estuviera muy por debajo de las expectativas, por eso si empore se hace es con proyecciones salariales, yo no se si el conejal francisco o algunos de los concejales pero entonces imagínese, me acaba de decir la de envigado, se dio cuenta que el municipio iba a subir el 4 y ella tenía planeado subir el 3.66 y se entrampo y subió el 4, envigado subió el 4 y Girardota el 5 y metro salud el 4, ellos trataron de homologarse con el municipio, hizo lo que los compañeros están pidiendo, pero me decía la doctora marta, negrito lo que pasa es que yo pensaba, tenía mi presupuesto con el 3.66% máximo el 4% y cuando el municipio me dijo que el 4% yo ya tenía presupuestado con el 4%, pero en el evento de que yo no hubiera tenido con que mas del 4% así el municipio me suba el 6% yo no le subo el 6 que es la situación de acá.

Entonces concejal cuervo, yo pienso que esa pregunta interesante para el abogado del municipio que por cierto le agradezco que ha sido un gran apoyo desde el principio en esto pues me dio grandes orientaciones pero entonces yo diría que sería una situación muy caótica en todo el país entonces todo el mundo



¡Actuaciones Responsables!

esperaría subir a mitad de año para coger el IPC real que casi siempre con la devolución va a ser mayor, no sé qué tendrá los demás concejales para.

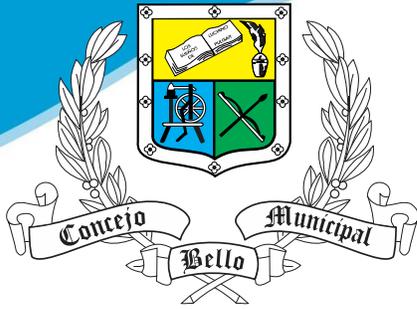
TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Gracias doctor Giovanni con el uso de la palabra el concejal francisco Echeverry.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL FRANCISCO JAVIER ECHEVERRY CÁRDENAS

Gracias presidente, no vea dos cosas muy cortas realmente. Cuando hablamos de la ESE bello salud pues inmediatamente hacemos referencia a el sector salud, donde vemos que el ministerio viene como de alguna manera intentando cosas, con el sector salud y eso determina temas de incrementos y todo el cuento, ahí una realidad con la ESE y por eso es que este tema es tan sensible, por que la ESE, es una empresa intensiva en talento humano, allá no se producen tapitas ni otras cosas, eso allá es enfermeros, médicos, auxiliares, del área asistencial, administrativos y la gran cantidad son asistenciales, un gran porcentaje ósea este tema de incrementos salariales en una empresa como esta es una osa muy sensible, eso esta lleno de seres humanos allá de personas y cada quien esta pensando en sus propios proyectos de vida.

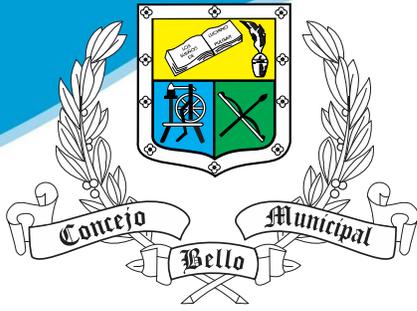
Ayer cuando la intervención aquí que estaban los compañeros de Sintra estatal y le dije a los sindicatos, a los sindicales, también di claridad, hombre si de pronto mirar la posibilidad de mas pero sujeto a siempre va a ver una limitante que es la parte presupuestal, ahí algo claro, la realidad financiera del municipio es muy distinta a la realidad financiera de la ESE, son dos cosas por su propia naturaleza muy distinta, las fuentes de financiación del municipio son una y la ESE son otras, imagínese usted una cosa tan delicada que ustedes como institución como empresa dependen de un 75 de sus ingresos, en un 75 de una sola entidad que ya está deficitada en ciento veinte mil millones de pesos cierto, eso está bien y lo entendemos, por eso queríamos y fue la propuesta que le hice a el ponente ayer, agotemos más, miremos más, para estar tranquilos en la decisión que se tome, porque si aquí hay que tomar una decisión que de pronto no le guste a muchos



¡Actuaciones Responsables!

allá pero esa es la decisión protegiendo el futuro de la institución como tal, pero vea yo tengo una inquietud, el acuerdo 21 fue del que se agregó el presupuesto cierto, el 21 si, uno ahí lo que observa es el fiel reflejo de lo que acabo de decir, todo se va en gasto de nómina, que nomina que esto que primas que no sé qué, todo es eso y material medicamentos y material médico quirúrgico, ahí está el grueso del presupuesto de la ESE bello salud, de todas maneras mire yo por allá si veo un rublo, dentro de la desagregación del presupuesto, que dice formación bruta de capital, y die su programa construcción remodelación y adecuación, por mil quinientos cinco millones de pesos, ósea hay presupuestalmente mil quinientos cinco millones de pesos reservados para adelantar el tema de la construcción, remodelación y adecuación, la inquietud que inmediatamente me asalta es, esos mil quinientos millones de pesos, esa cifra como tal a que obedeció, por que se planteo esa cifra de mil quinientos millones, tiene que tener su razón de ser, no es que necesitamos, aforar en el presupuesto de gastos mil quinientos millones de pesos para este rublo específico por esto, esto y esto, esa duda pues de pronto si me asalta, por lo demás es claro lo que usted acaba de decir doctor Giovanni, es totalmente claro lo que usted está mostrando ahí, pero esta partecita si me asalta la inquietud, que bueno que nos explicaran a que obedece esa cifra.

Y hay otra osa que de pronto para dar como claridad, una osa es presupuesto y otra cosa es flujo de caja, cuando uno hace un presupuesto es eso, presumo, espero, albergo la esperanza de que se vaya a comportar de esta manera y por que albergo esa esperanza, por comportamientos históricos, por contratos firmados y por un montón de cosas que uno proyecta, hay unas metodologías, mínimos cuadrados un montón de cosas para proyectar ingresos y gastos pero cuando vamos a el campo como tal uno empieza a ver mensualmente como se empieza a comportar esa proyección que se hizo y eso es lo que uno conoce como flujo de aja, infortunadamente vea la ley no obliga a las ESE a tener lo que los municipios y las entidades territoriales si están obligadas a tener, llámese municipio o departamento que obligan a tener el plan anualizado de aja, eso es flujo de caja, las ESE no están obligadas a eso entonces infortunadamente no están obligadas pero de pronto para darle claridad a Nubia que de pronto el tema

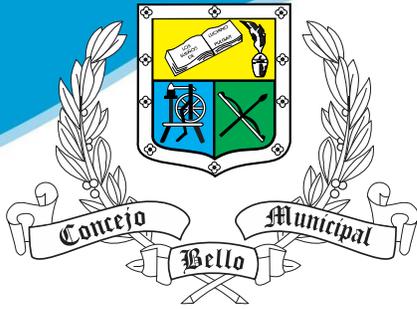


¡Actuaciones Responsables!

una cosa es presupuesto y otra cosa es flujo de caja, usted puede tener un superávit de un millón pero no los tiene en caja, es como cuando contablemente usted observa un pig de una compañía, utilidades, utilidad neta usted que es contador Bladimir, utilidad neta veinte mil millones de pesos y va a ver y habrá dos mil millones de pesos en tesorería, hombre y donde están los otros diez y ocho mil están en cuentas por cobrar allá están recupere pues la cartera y usted ve ahí la plata entonces una cosa es presupuesto y otra cosa es flujo de caja, básicamente era eso doctor jhovany la inquietud ahí de esos ciento cinco mil millones de pesos si la conoce si no, se lo iba a hacer personalmente pero de pronto que quedara grabado para efectos de la discusión y para estar tranquilos nosotros, por que esto queda grabado entonces todo aquí le va dando herramientas a uno para uno votar tranquilamente.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JHOVANY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

Esa pregunta y creo que fui muy claro yo no se la empresa en que esta gastando la plata y no quisiera saberlo, lo que pasa es que arde mucho que por primera vez una empresa social del estado y a mí me a causado también un poquito como de inquietud este en un mismo momento en tres frentes de trabajo en obra pública, como es playa rica que es necesario como es Zamora que en este momento es necesario y como es parís, entonces aquí la discusión es mas como de corazón pero como así que le meten cemento y resulta que a mi me suben el 4 y yo no comparto esa posición por que todo se necesita, yo comparto la posición es que me diga si esta mal gastada, doctor lo que pasa es que a el concejal cuervo una pregunta que quisiera conejal que usted mismo se la reformulará por que no quiero que eso quede como en el tinter, ya el IPC esta corriendo y va por encima del 4%, entonces el tiene una pregunta que al leer es valida, si hoy el honorable concejo aprueba un aumento del 4 que ya fue superado por el IPC es legal o no es legal y yo le decía yo no le contesto concejal pero entonces todas las empresas esperarían a mitad de año que el IPC se supere para que les suba mas pero usted es el que tiene la palabra en eso.



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 67 de 78

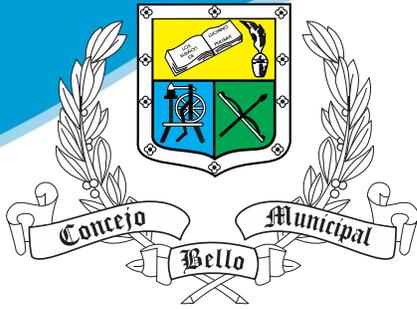
¡Actuaciones Responsables!

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Doctor tito por favor hágale claridad a el concejal Mario cuervo.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JULIO MARIO CUERVO HENAO

Gracias señor presidente, doctor a ver yo en términos económicos de categorías economías y presupuestales no me atrevería a profundizar al respecto porque no soy idóneo en la materia pero es como en el análisis de todos los presupuestos que se hacen a final de año en las entidades y más en el sector público, se tiene y se hace sobre el IPC presupuestado y dado por el Dane y por la secretaria y por la autoridad competente, que el IPC se pensó en noviembre o a finales de octubre que se iba a tener un IPC para el 2015 del 5% y entonces todas las entidades públicas hacen el presupuesto sobre ese 5% esperado, pero resulta de que la realidad económica llego a el 3% entonces hay que reformular una entidad de políticas públicas a nivel presupuestal, esa sería como la respuesta es decir si lo supero el 4% pues hombre ya tendríamos que ver con el banco de la república y con aquellas entidades como reformularon y esa fue una de las respuestas que dio en su momento su tocayo francisco rincón el jefe de presupuesto, el banco de la república y estas entidades dijeron para el 2015 esperamos un IPC pero ya a esta altura se superó como el crecimiento económico, se tenía pensado que para el 2015 había dado un presupuesto, perdón un crecimiento de la economía del país en el 4.3, 4.4 y ahora miramos con todas las situaciones económicas del país, con la situación que a nosotros nos parezca e inclusive yo en eso he tenido hasta ganas de estudiar porque muchas veces no lo comprendo, con el problema del Dane en este momento, el petróleo va para abajo y la economía de los países y ahí vemos la noticia esta semana en el recorte presupuestal esperado en más de cuatro billones de pesos para el año entrante y entonces son que yo creo doctor fránico con mucho respeto se lo digo es más una pregunta de carácter económico que jurídico en este aspecto y en ese momento francisco aquí lo expuso, en ese momento el banco de la república dijo que era eso y sobre eso se hizo los presupuesto, que va más avanzado de acuerdo a la coyuntura del país,



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 68 de 78

¡Actuaciones Responsables!

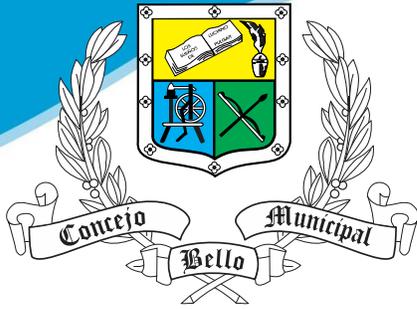
hay que hacerlo con lo presupuestado. Jurídicamente hablando hay que hacerlo con lo 'presupuestado o adoptar los mecanismos jurídicos en su momento a la actualidad de hoy para hacer las correcciones presupuestales con las herramientas jurídicas que la misma ley lo da.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Gracias señor jurídico del concejo. Con el uso de la palabra el concejal Gabriel Jaime.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME TABARES

No aquí ahora que escuchando a mi compañero francisco Echeverri el doctor jhovany y doctor Raúl hay un tema que se están dando que pocas veces se da y es que el aumento se empieza a estar hablando en los meses de julio casi llegando a agosto, diríamos que en este momento la ESE ya en este momento ya ha ejecutado presupuesto, ya tiene no sé qué porcentaje de presupuesto ejecutado, el toco un tema que es de observaciones de mil quinientos cinco millones, por aquí yo también veo otro rublo que son de tres mil seiscientos millones de algo es de algo especial, bueno tres mil seiscientos millones de pesos, no pero yo, ustedes saben más de presupuesto, ahí unos rublos presupuestales que no se pueden tocar que en tema de los insumos, de cómo es de la parte administrativa bueno, pero algunos rublos que hoy como están ejecutados se sabe más o menos como esta presupuestalmente, como va a terminar, quedando solamente como 5 meses, es desde la gerencia mirar en que recursos, hasta donde va como esta, si esta con superávit o debilitados y mirar si de pronto de ahí hay recursos, de donde hay recursos ahí, pacho y compañero Bladimir que saben más del tema, si hay recursos por ese lado, en cuento a los gastos por que si hay ahí, ahí tenemos como un colchón para movernos, digo yo, lo estoy diciendo acá en estos momentos desde mi ósea y no ya estamos hablando de lo que se va a aprobar ahora entonces es como jhovany como mirar a ver de pronto porque vuelvo y repito yo quiero como de todas maneras antes de aprobar algo así se estudie todas las posibilidades. Usted ya tiene un escenario y como lo estoy



¡Actuaciones Responsables!

diciendo acá y es que hay una posibilidad y ya estamos en mes terminando julio y ya está faltando solamente 5 meses para terminar ya la vigencia del presupuesto del 2015, entonces es mirar a ver de pronto doctor jhovany si se puede mirar esa posibilidad gracias-.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Gracias compañero con el uso de la palabra Nubia.

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA

Presidente doctor jhovany, a mí la propuesta del concejal, de mi compañero me pare interesante y arriesgada pero es taparse, descobijarse los pues para taparse la cabeza cierto, mi pregunta es en el escenario más malo para, mas peor y con el déficit que ya presenta sabia salud, tiende entonces es a que mermen más los usuarios o a que sabia salud no, esta vez se ajusto fue de 3.66 por usuario cierto, sería que ir mermando el ajuste progresivo por usuario ósea que no se fuera, no subir la próxima vez o seria un 3% o eso de que depende porque si vamos a tirar aquí a subir por ejemplo un 4.5 y a que revienten fondos por otro lado pero para el año que viene eso sería insostenible entonces es ahí donde a mí me queda como la duda.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JHOVANY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

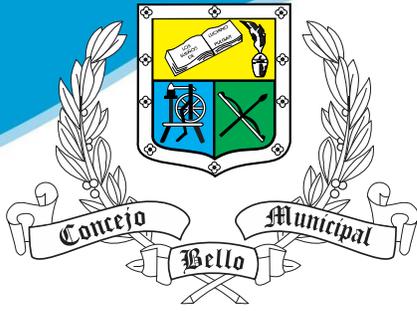
Hoy por ahí concejala de 3.66 el unió municipio que logro el 3.99 y seguimos estando en una décima por debajo, de todas maneras la situación yo pienso que en salud pues primero Saar cualquier cosa que el gobierno antes de quebrar el sector que obviamente la crisis petrolera y otras coas, por ahí algunos concejales me perdonan que a mí me gusta escribirles, mande un análisis que se hace precisamente la situación, se la mande al secretario para que lo replique sobre la situación, ese escenario en este momento quizás yéndonos muy mal siempre sabia seguirá subiendo el 4% lo que yo pienso y es que si hago una crítica muy constructiva en la junta directiva de la empresa y es que a mí me da como cierta



¡Actuaciones Responsables!

rabiecita cuando hablaba con algunos de la junta directiva par que explicasen la razones que tuvieron y que motivaron el presupuesto del año 2014 y realmente lo que suele pasar en las juntas directivas, entonces yo pienso que para el 2016 por que concejala para mí en este momento y le voy a decir que piensa el resto de la empresa distinta a los funcionarios que estuvieron en el sindicato, hoy estamos tan mandos con el tema, estamos tan terapiados con el tema que hoy por hoy están esperando es que el honorable concejo apruebe lo que la junta había aprobado pero en espera de que el otro año el concejo le exija a la junta directiva y a el gerente que sean muy juiciosos en la aprobación del presupuesto y de entrada hago una invitación a la omisión de asuntos económicos, una invitación a ustedes, a que les planteen realmente como se va a ayer el presupuesto de la empresa, no solo en gerencia en asuntos nuestros, pero a mí me encantaría que estuviera la omisión de asuntos económicos que ya de por si debe estar por que el otro año nos va a tocar este mismo cuento diciendo con justicia que nos van a subir porque ahí estarían arañando recursos del municipio síes que el hospital no tiene con qué apalancar un esfuerzo mayo, entones yo diría así que estoy hablando en la cotidianidad, Zamora, parís, yo me recorro todos los hospitales, hoy queremos como terminar esta novelita y que ustedes y la junta directiva sean juiciosos el otro año que nos vean productividad, que nos sentemos todos que este ejercicio que doctor hay que hacerlo, rápido para esto, pero ya nosotros decimos pues es que ya llevamos 7 meses yo le dije al gerente ya menos médicos se acomodaron más de 30 millones de pesos en meros médicos sin recargos en tan solo esas 14 quincenas en esas 10 quincenas entonces yo si digo una cosa concejales.

yo pienso que las presiones a veces es bueno hablar y todo eso pero yo lo que si les sugiero muy respetuosamente, tenemos unos documentos de la empresa, tenemos unos documentos del sindicato porque hablémoslo claro, el sindicato está representado en 46 funcionarios de la empresa de 295 que obviamente tiene sus puntos de vista y muchos de ellos los comparto pero sencillamente es aportando elemento, yo no creo obviamente que una opinión de un sindicato muy respetable, pero ustedes yo pienso que aquí la situación sopesen cual está más soportado y sencillamente pero que decir que se va a trasnochar el resto de la empresa por



¡Actuaciones Responsables!

que el honorable concejo subió el 4, pero tampoco caer en eso, que eso es un ahorrito que tenemos y a la final veo el gerente diciendo y sanado plata de donde no tiene, alcanzándose en la prima y eso se vuelve una bola de nieve y por eso es que lo que nosotros estamos pidiendo en su mayoría es que por favor se le de celeridad, ya estamos contando con que en la quincena del 30 de julio o el 15 de agosto nos estén pagando ese ahorrito. Por qué mire lo que responsablemente hizo el alcalde y se los explicaba yo gracias a que el abogado me lo explico, donde ese proyecto ustedes lo hubieran debatido la vez pasada y el proyecto se hunda, ahí ese proyecto estuviera pues ilimitadamente, me parece y así se lo he dicho a la gente del hospital, me parece que no es culpa del concejo realmente como ha afrontado las cosas, entiendo las presiones políticas y la coyuntura de este momento pero si hay una cosa, el famoso principio de equidad e igualdad, es que si en este momento se pone en peligro la prestación del servicio social de salud para los casi o más de medio millón de bellanitas que dependen del presupuesto de la empresa pues es donde tenemos que tomar actitudes responsables y yo creo que ser irresponsable no es x o y porcentaje, ser responsable es sopesar evidencias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Doctor jhovany una preguntica para conocimiento de la corporación es como esta en comprensión de salarios la ESE bello salud con los otros hospitales y con el área metropolitana de salud.

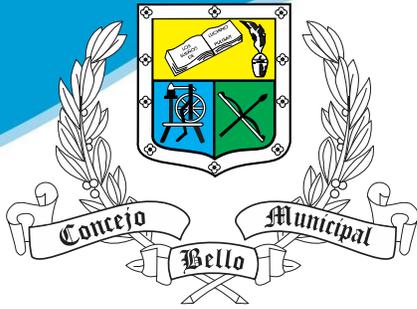
TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JHOVANY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

Bueno, a si vea concejal le agradezco sobre manera esa pregunta por qué antes de entrarnos hoy a si realmente era meterle más complicate a la cosa en este concejo, yo pertenece al concejo territorial de seguridad social de bello, ustedes saben que así que antes o después de junta directiva es la más importante en salud y resulta que hay una situación y estamos en el campo político, yo creo que no hay un solo político en este momento y en este mes hablaba yo con alguien y yo le mandaba un mensaje a ese candidato alcaldía y me senté en mi oficina con otro candidato a la alcaldía y hay una situación que a mí me tiene muy preocupado



¡Actuaciones Responsables!

Basilio en bello, salario neto, lo que un médico general se la ESE bello salud le saca al ajero sin recargos ni nocturnos cada quince días, tres millones cien mil pozos, cuanto le saca un funcionario, perdón, millón cien mensuales, millón seiscientos mensuales quincenales, estoy hablándoles pero resulta que los salarios de bello históricamente siempre han estado por debajo de los que han manejado la situación, por debajo del seguro en su momento, por debajo de metro salud y ahorita lo más lamentable es que está por debajo de municipios vecinos y eso está creando un fenómeno que a mí me parece aterrador para bello y es que en parís acaban de salir en estos 6 meses tres médicos viejas guardias arraigados en lo suyo, se fueron a buscar seiscientos, setecientos mil pesos más en metro salud y si a eso le sumamos el tema de la flexibilización laboral de las cooperativas que eso es un tema pues que alguna vez en el concejo lo abordaron y yo me quede callado pues casi que me trague el sapo que eso es un tema que el concejo responsablemente viene aquí a abordar, es que bello se volvió una ciudad poco atractiva para el ingreso de médicos en entidad y médicos buenos, hemos perdido hoy parís que debería tener ya con centro de salud la maruchenga y con parís cuando yo fui coordinador deje 13 medicos para cincuenta y cinco mil habitantes y hoy parís tiene ochenta mil habitantes menos de 10 médicos si no estoy mal el dato de ayer me dieron 9 medios, en Zamora faltan médicos, entonces este tema del salario hoy es la punta del iceberg y por eso a mi me interesa mas concejala es lo del otro año, un debate serio con la comisión economía del concejo, con la junta, que vamos a haber para volver a la ESE bello salud atractiva, no solo para que ingresen médicos buenos si no que permanezcan, estamos viendo otro fenómeno, los médicos cuando yo fui coordinador de parís esperaban recoger platica para empezar la residencia y se quedaban enamorados tres años, ya los médicos se están escampando en la ESE bello salud, se tienen que conseguir otro empleo, entonces tenemos médicos trabajando horas extras, trabajando casi 18 horas diarias, médicos que invirtieron una segunda empresa primero que nosotros y entonces el decir de la empresa es que como los salarios son tan bajos entonces tenemos que permitir cierto grado de sinvergüenzas y flexibilidades medicas que por que no hay otra forma de atraerlos lo cual me aprese a mi peligroso y vergonzoso entonces yo creo que el



¡Actuaciones Responsables!

debate concejales esta es a final de año para el otro año y reo que esto para mi realmente no tiene la trascendencia creo yo que le estamos dando finalizando el año.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con el uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JULIO MARIO CUERVO HENAO

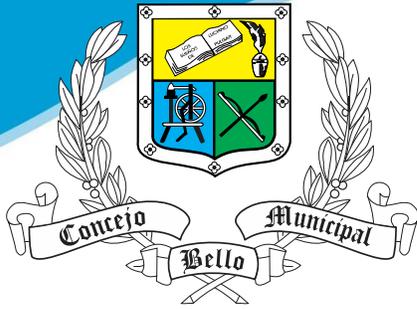
Doctor no vea, es que no me quedo claro la respuesta cuando le pregunte por los mil quinientos millones, eso a que obedece, esa cifra de donde salió, porque ahí está el gerente encargado, yo quiero que nos den claridad, por que afortunadamente Gabriel Jaime me entendió la intención por eso paso eso yo creo pero yo si quisiéramos tener claridad esos mil quinientos millones de pesos a que obedecen, puede ser que usted me diga o el gerente me diga no es que aquí en el municipio hay una cosa que se llama plan de desarrollo, ya como es que se llama, la entidad también la tiene que tener, un plan como de la ESE direccionando la ESE, hacia donde quieren llevar la ESE, puede que eso está ahí justificado pero yo si quiera que nos digan hombre esos mil quinientos millones se deben a tal cosa y a tal otra y usted me entendió Gabriel Jaime concejal la intencionalidad de la pregunta, muy bueno que entendió, gracias.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR GIOVANNY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

Lo que pasa es que concejala Nubia respondo y personalmente Jorge está encargado pero lleva relativamente poco en la empresa porque es que esa pregunta también la quisiera saber yo como funcionario

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Señor ponente ahí está la respuesta clara, esos mil quinientos millones en este estudio de ponencia hay que abordarlos juiciosamente. Que está haciendo la gerencia, tiene toda la razón ya el gerente encargado no tiene conocimiento de



¡Actuaciones Responsables!

eso, pero esos mil quinientos millones, miremos eso detenidamente que es lo que está pasando con esos mil quinientos millones, porque están ahí, hay que mirarlos y ya usted me dijo claramente, bello no es atractivo eso es a ratos, en lo personal yo lo sabía, a bello no quieren llegar médicos, en la ESE no quiere trabajar ningún médico, vienen cuando les toca venir por 1, 2, 3 meses a escamparse y se van cierto, para el año entrante si va a tocar muy juiciosamente abordar ese tema todos nosotros los concejales, porque está en riesgo toda la salud de los bellanitas, el servicio, la oportunidad, la atención, todo eso. Es eso ponente, parémoslos a esos mil quinientos millones a ver qué está pasando ahí, porque por ahí pudo haber sido que no estuvo los recursos para el tema de la nómina. Muchas gracias presidente.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JORGE RAÚL LÓPEZ GERENTE ENCARGADO DE LA ESE BELLO SALUD

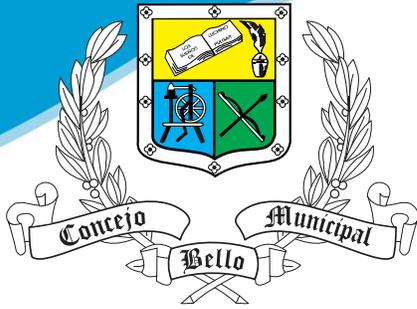
Buenos días perdón yo hago una interpelación eso tiene que ver si era el plan de desarrollo institucional que ahí deben de estar plasmados los recursos que se van a invertir por ejemplo en el puesto de salud de la Maruchenga y en otras adecuaciones que se tuvieron que hacer en el hospital de parís, básicamente por ahí es diría yo.

De todas maneras ustedes están en toda su potestad y derecho de revisar el rublo presupuestal.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Bueno, agradeciéndole doctor Giovanny y a todos la asistencia en el día de hoy para darle claridad al acuerdo 018, agradar pues la presencia en el recinto del concejo, muchísimas gracias por asistir y esperamos la próximos días pues darle un buen, una buena noticia, que se aprobó el proyecto de acuerdo.

Continuemos con el orden del día señor secretario.



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 75 de 78

¡Actuaciones Responsables!

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Le comunico señor presidente que de todos los concejales quedo faltando el concejal Carlos Augusto Mosquera Gómez, los demás estuvieron presentes.

Está agotado señor presidente el orden del día siendo las 11:35.

Si permítame señor presidente un momentico.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

No, es solamente para invitar a Giovanni y al doctor Raúl que de todas maneras nosotros vamos a dar primer debate, estén atentos para que en este primer debate nos acompañen porque es muy importante su presencia y el acompañamiento de ustedes para darle y transcurrir ese debate.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR JHOVANY MUÑOZ MEDICO AUDITOR

Cuando es.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Vamos a mirar con el jurídico a ver si de pronto se puede citar para el lunes, martes. Listo

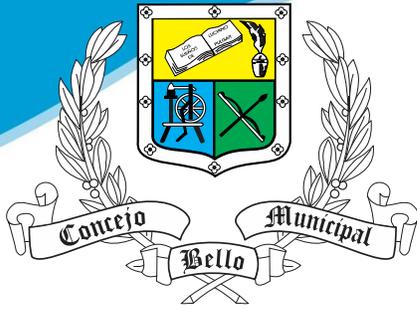
TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Continuemos con el orden del día señor secretario.

Secretario venga terminemos.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Si señor presidente le comunico que está agotado el orden del día.



Acta N° 116 del 16 de JULIO de 2015 76 de 78

¡Actuaciones Responsables!

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Agotado el orden del día citamos para mañana 8am.

Nicolás Álzate Maya
Presidente

Carlos Arturo Carmona Rodríguez
Secretario

Sara Isabel García Calle